

| | | | | | | | | | |
|--|---|----|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------|------------------------------------|-----------|
| Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati | TTP | | | | Trať | | | | 536B |
| | Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati: | | | | | Konec trati: | | | |
| | Krásný Jez (km 0,203) | | | | | Chodov (km 20,928) | | | |
| | Platí pro kolej traťovou | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od začátku ke konci | | | | | | | | |
| | Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | |
| | Krásný Jez | | | Nové Sedlo u Lokte | | | | 400 m | |
| | Nové Sedlo u Lokte | | | Chodov | | | | 700 m | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | 615 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy) | | | | | 200 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaků zastávkové) | | | | | 170 | | metry | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | |
| | Krásný Jez | | km 17,500 | | 30 kmh ⁻¹ | | 200 | | |
| | km 17,500 | | Nové Sedlo u Lokte | | 60 kmh ⁻¹ | | 200 | | |
| | Nové Sedlo u Lokte | | Chodov | | 100 kmh ⁻¹ | | 615 | | |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | |
| | | | rychl < 40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převyš. | | | |
| | | | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Krásný Jez | | | (40) | | | | | |
| 20 / XVI | 0,220 | | | 30 | | | | | |
| | Horní Slavkov | 30 | | | | | | | |
| 31 / IV | | | | | | | | | |
| | Loket předměstí nz. | 30 | | | | | | | |
| 3 / I | 14,820 | | | 10 | | | | | přej |
| | 14,910 | | | 30 | | | | | |
| | Loket nz. | 30 | | | | | | | |
| - / XII-XIII | 17,250 | | | 15 | | | | | přej |
| | 17,340 | | | 30 | | | | | |
| | 17,500 | | | 60 | | | | | |
| | Nové Sedlo u Lokte | | | | | | | | |
| | 198,481 | | | 80 | | | | | 4. SK |
| 11 / VII-VIII | 19,704 | | 40 | 70 | 75 | (75) | | | ○ |
| | 20,086 | | 40 | 65 | (65) | 70 | | | ○ |
| | 20,933 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | | ○ |
| | Chodov | | | | | | | | |
| | 21,093 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | | 2. SK |

| | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|--------------------|----------|-----------------------------------|--------|------------------------------------|-----------|-------|
| Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati | TTP | | Trať | | | | 536B | | |
| | Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati: | | | | Konec trati: | | | | |
| | Krásný Jez (km 0,203) | | | | Chodov (km 20,928) | | | | |
| | Platí pro kolej traťovou | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od konce k začátku | | | | | | | | |
| | Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | |
| | Chodov | | | | Nové Sedlo u Lokte | | 700 m | | |
| | Nové Sedlo u Lokte | | | | Krásný Jez | | 400 m | | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | 615 | | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | 200 | | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | 170 | | metry | | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | | |
| | Chodov | | Nové Sedlo u Lokte | | 100 kmh ⁻¹ | | 615 | | |
| | Nové Sedlo u Lokte | | km 17,500 | | 60 kmh ⁻¹ | | 200 | | |
| | km 17,500 | | Krásný Jez | | 30 kmh ⁻¹ | | 200 | | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.) | | | | | | | | | |
| | | rychl < 40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převýš. | | | | |
| | | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 21,700 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | | 1.TK |
| 13 / VI-VII | Chodov | | | | | | | | |
| | 20,933 | | 40 | 65 | (65) | 70 | | | ⊖ |
| | 20,086 | | 40 | 70 | 75 | (75) | | | ⊖ |
| | 19,704 | | (80) | 80 | (80) | (80) | | | ⊖ |
| | Nové Sedlo u Lokte | | | | | | | | |
| 21 / III | 18,806 | | | 60 | | | | | přej |
| | 17,500 | | | 30 | | | | | |
| | 17,425 | | | 15 | | | | | |
| | 17,335 | | | 30 | | | | | |
| | Loket nz. | 30 | | | | | | | |
| - / III | | | | | | | | | |
| | Loket předměstí nz. | 30 | | | | | | | |
| - / XVI | | | | | | | | | |
| | Horní Slavkov | 30 | | | | | | | |
| 31 / XI-XII | 0,220 | | | 40 | | | | | v bez |
| | Krásný Jez | | | | | | | | |