

TTP						Trať 536D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: <b>Chodov</b> (km 0,725)				Konec dráhy: <b>Nová Role</b> (km 6,062)			
Začátek trati: <b>Chodov</b> (km 0,418)				Konec trati: <b>Nová Role</b> (km 6,263)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		20 ‰		Od konce k začátku trati:		16 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Karlovy Vary		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 67, 75					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Chodov			0,418	1	↓13,8		0,418 = 20,853 km trati N. Sedlo - Chodov
VJ	RS		0,725		↓25,4	sklon ↓25,4	
T	RS		0,725				
Př	RS		1,148				
T			1,929				Přejezd
T			2,000				
KN	Mírová		2,075				
z	Mírová		2,085				
KN	Mírová		2,095				
T			3,126				
vlečka	Sedlecký kaolin - Osmoza (B1)		3,153		↓13,6 ↑20,0		
KN	Božičany		4,206				
KN	Božičany		4,237				
z	Božičany		4,250				
T			4,250				
vlečka	Sedlecký kaolin - Božičany (1)		4,287				
T			5,100				
Př	CL		5,490				
PKS	( X75 / 67 )		5,650				
VJ	CL		6,062		↑16,2		
T	CL		6,062				

1	2	3	4	5	6	7
<b>Nová Role (DOZ)</b>		6,455		↑16,2		6,455 = 12,061 km trati K. Vary - Potůčky