

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP		Trať		536D				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati:				Konec trati:				
	Chodov (km 0,418)				Nová Role (km 6,263)				
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu oběma směry								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Chodov		Nová Role		400 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				175	metry			
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				x	metry			
Normativ délky O (vlaků zastávkové)				20	metry				
Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)				
Chodov		Nová Role		40 kmh ⁻¹	175				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)									
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹	<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		(50)			Chodov				
20 / III-IV		40			20,939			50	
					Mírová zas.				
5 / IX-X					6,225			40	
					Nová Role		(40)		
Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati									