

TTP						Trat' 536E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: <b>Merklín</b> (km 0,000)			Konec dráhy: <b>Dalovice</b> (km 9,930)				
Začátek trati: <b>Dalovice</b> (km 10,325)			Konec trati: <b>Merklín</b> (km 0,284)				
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		16 ‰		Od konce k začátku trati:		28 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D3 - SD Karlovy Vary				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Karlovy Vary	Oblastní střediska provozu:	Karlovy Vary SD ,Karlovy Vary Klášterec včetně			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 67: Dalovice					
		SRV - kanál S02 (simplex, volba hlasem): Dalovice (mimo) - - Merklín					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Dalovice					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Dalovice (DOZ)			10,645	1			10,645 = 182,509 km trati Kadaň-Prunéřov - Cheb
VJ	ML		9,930		↑6,7		
PKS	( S02 / 67 )		9,710				
NV	Př ML		9,530				
HD			8,282		↑14,5		
	Sadov		8,118		↑20,3		
HD			7,837		↑22,5	sklon ↑23,6 ↓20,1	
KN	Sadov - Podlesí		6,995				
KN	Sadov - Podlesí		6,935				
KN	Velký Rybník		4,740				
KN	Velký Rybník		4,649				
HD			2,792		↓20,1 ↓2,9 ↑9,3		
	Hroznětín		2,615				
HD			2,395		↑19,9	sklon ↑30,0	
KN	Hroznětín - zastávka		1,700				
KN	Hroznětín - zastávka		1,670				

X  
X  
X  
X  
X

1	2	3	4	5	6	7
HD		0,224		↑27,2		
<b>Merklin</b>		0,000	1		ÚZB	<b>md 95 m</b> <b>kh 27 m</b>