

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K tratí	TTP		Trať		536E							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati:					Konec trati:						
	Dalovice (km 10,325)					Merklín (km 0,284)						
	Platí pro kolej traťovou											
	Platí pro jízdu oběma směry											
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:											
	Dalovice				Merklín				400 m			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					130		metry				
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					30		metry				
Normativ délky O (vlaků zastávkové)					30		metry					
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)					
Dalovice		Merklín		50 kmh <sup>-1</sup>		130						
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)												
										Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z tratí		
rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	
2 / IX	∩	(40) 40			Dalovice 10,486  8,224 8,150			40 10	∩ přej		13 / II	X
					Sadov 7,930			40	v bez			
16 / XII	přej	50 10			5,120  5,060			50			20 / III	X
		50			5,035  4,980			10	přej			
					Velký Rybník zas.							
10 / II	v bez	40			2,660			50			- / IX-X	X
					Hroznětín 2,430			40	v bez			
- / XVI	přej	20			0,167					28 / IV	X	
	v bez	40			0,050			50				
					Merklín			(40)	v bez			