

TTP						Trať 537-
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Praha-Vysočany (km 6,168)			Turnov (km 103,654)			
Začátek trati:			Konec trati:			
Praha-Vysočany (km 6,567)			Turnov (km 123,993)			
Platí pro koleje:		Platí pro 2. kolej traťovou v úseku Praha Vysočany – Odb. Skály Platí pro 101. kolej traťovou v úseku Praha Vysočany – Odb. Skály Platí pro kolej traťovou v úseku Odb. Skály - Turnov				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		9		Od konce k začátku trati:		12
Provoz:		obousměrný				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n., PO Kralupy n/Vlt, PO Nymburk, PO Turnov	Oblastní stře-diska provozu:	SD Praha-Vysočany: Praha-Vysočany mimo - odb. Skály		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		GSM-R: Praha-Vysočany - Praha-Satalice (mimo)				
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 78: Praha Satalice - Všetaty (mimo)				
		GSM-R: Všetaty				
		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 70, 61: Všetaty (mimo) - Turnov				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Praha-Vysočany, Praha-Čakovice, Praha-Satalice, Měšice u Prahy, Neratovice, Mladá Boleslav hl.n., Bakov nad Jizerou, Mnichovo Hradiště, Loukov u Mn.Hr., Turnov				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Praha-Vysočany SD		6,567	3AH1	↑ 11,0 -		
	VJ 2L	7,440	X	↑ 11,0		
	VJ 101L	7,443	X			
	T 2L	7,450	X			
	T 101L	7,450	X			
	Př 101So	8,506	X			
	Př 2So	8,506	X			
	Př 2L	8,672	X			
	Př 101L	8,672	X			
	AHr 101So	9,926	X			
	AHr 2So	9,926	X			
	AHr 101Lo	9,926	X			
	AHr 2Lo	9,926	X			
	T	11,660	X			
	T	11,660	X			
	Př 101Lo	11,669	X			
	Př 2Lo	11,669	X			
	VJ 101S	11,669	X			
	VJ 2S	11,669	X	↑ 11,1		
	Skály odb. (DOZ)			3AH1	↑ 12,5 -	
VJ VL		12,494	/	↑ 12,5		
T VL		12,498	/			

1	2	3	4	5	6	7
Př L		12,654	/			
ZRS (- / GSM-R)		12,900	/			
PKS (78 / -)		13,375	/			
T L		13,480	/			
VJ L		13,488	/	↑ 10,6		
<b>Praha-Satalice</b>		14,005	/	↑ 10,6		
				↓ 7,2		
VJ S		14,603	/	↓ 7,2		
T S		14,605	/			
T PZS		15,100	/			
Př S		15,310	/			
T PZS		15,650	/			
KN		15,995	/			
z Praha-Kbely		16,079	/			
KN		16,170	/			
T PZS		16,740	/			
T PZS		17,090	/			
Př L		17,344	/			
T L		18,095	/			
VJ L		18,100	/	↓ 9,3		
		19,404				
<b>Praha-Čakovice</b>			/	↓ 10,3		
				-		
VJ S		20,058	/	↓ 8,0		
T S		20,060	/			
Př S		20,764	/			
T PZS		22,050	/			
Př Lo		22,700	/			
T PZS		23,040	/			
AHr So		23,090	/			
T So		23,095	/			
KN		23,220	/			
KN		23,370	/			
z Hovorčovice		23,378	/			
T Lo		23,441	/			
AHr Lo		23,447	/			
Př So		23,800	/			
Př L		25,102	/			
T PZS		25,230	/			
T L		29,928	/			
VJ L		25,931	/	↓ 7,8		
		26,650	/	↓ 7,8		
<b>Měšice u Prahy</b>				-		
VJ S		27,310	/	↓ 4,0		
T S		27,313	/			
KN		27,700	/			
z Zlonín		27,799	/			
KN		27,860	/			
T PZS		27,870	/			
Př S		28,010	/			
Př Lo		29,930	/			
KN		30,425	/			
KN		30,575	/			
z Kojetice u Prahy		30,588	/			
T Lo		30,625	/			

1	2	3	4	5	6	7
AHr Lo		30,630	/			
T PZS		30,648	/			
T PZS		30,835	/			
AHr So		30,950	/			
T So		30,955	/			
Př So		31,650	/			
T PZS		32,610	/			
Př L		32,930	/			
T PZS		33,400	/			
T L		33,630	/			
VJ L		33,635	/	↓ 8,8		
		34,185	/	↓ 8,8		
<b>Neratovice</b>				↑ 3,7		
VJ S		35,201	/	↓ 4,0		
T S		35,206	/			
T PZS		35,575	/			
Př S		36,350	/			
T PZS		36,923	/			
KN		37,055	/			
z Tišice		37,143	/			
KN		37,210	/			
T PZS		37,260	/			
Př NL		37,817	/			
ZRS (GSM-R / -)		38,395	/			
T VJ NL		38,502				
VJ NL		38,502				
PKS (-/78)		38,512				
<b>Všetaty</b>		39,731		↑ 9,1		360,997
				-		
VJ BS		41,049		↑ 6,0		
T VJ BS		41,049				
ZRS (- / GSM-R)		41,195				
PKS (70 / -)		41,300				
T		41,420				
Př L		41,430				
Př BS		41,750				
PKS (- / 78)		41,890				
T VJ L		42,130				
VJ L		42,130		↑ 8,1		
<b>Byšice</b>		42,976		↑ 8,1		
				-		
VJ S		43,850		↑ 4,2		
T VJ S		43,850				
Př S		44,550				
T		44,840				PZS
Př Lo		46,430				
T		46,975				PZS
Ahr So		46,986				
KN		46,994				
AHr Kojovice		47,004				
z Kojovice		47,021				
KN		47,124				
Ahr Lo		47,135				
Př So		47,711				
KN		48,430				
KN		48,541				
T		48,558				PZS
z Košátky		48,472				

1	2	3	4	5	6	7
Př L		49,496				
T		49,643				PZS
T VJ L		50,196				
VJ L		50,196		↑ 6,5		
<b>Kropáčova Vrutice</b>		50,953		↑ 6,5		
VJ S		51,780		-		
T VJ S		51,780		↑ 6,3		
T		52,056				PZS
Př S		52,480				
T		53,662				PZS
T		54,556				PZS
Př Lo		54,725				
Ahr Lo		55,894				
Ahr So		55,894				
Př So		57,130				
KN		57,317				
z Zdětín u Chotětova		57,362				
AHr Hřivno		57,460				
KN		57,470				
Př L		59,343				
T		59,543				PZS
T VJ L		60,020				
VJ L		60,020		↑ 7,4		
<b>Chotětov</b>		60,646		↑ 4,6		
VJ S		61,390		-		
T VJ S		61,390		↑ 2,6		
Př S		62,090				
T		62,637				PZS
Př Lo		65,898				
Ahr So		66,500				
AHr Stránov		66,681				
Ahr Lo		66,862				
Př So		67,474				
T		68,235				
KN		68,242				
z Krnsko		68,243				
KN		68,389				
Př L		70,893				
T VJ L		71,601				
VJ L		71,601				
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		72,405		↓ 4,7		
VJ S		73,060		↑ 5,6		
T VJ S		73,060		↑ 3,9		
Př S		73,899				
T Př Lo		74,798				
Př Lo		74,803				
Ahr Lo (Op2)		75,526				
AHr Podlázky		75,543				
T		75,546				PZS
AHr So (Op1)		75,560				
T		76,072				PZS
Př So		76,285				
Př L		76,440				
T VJ L		77,145				

1	2	3	4	5	6	7
VJ L		77,150				
<b>Mladá Boleslav-Debr</b>		77,640		↑ 4,3 -		
VJ S		78,301				
T VJ S		78,306		↑ 4,3		
T		78,320				
Př S		79,011				
Př Lo		79,125				
T Ahr Lo		79,855				
Ahr Lo (Op1)		79,861				
AHr Dalešice		79,861				
Ahr So		79,861				
T Ahr So		79,870				
T		80,104			PZS	
T		80,545				
Př So		80,578				
Př L		80,658				
T VJ L		81,365				
VJ L		81,374				
<b>Bakov n.Jiz.</b>		82,065	3AH1 /1	↓ 6,7 -	= 0,000	
VJ S		82,715		↑ 5,9		
T VJ S		82,720				
T		83,121			PZS	
Př L		83,300				
Př S		83,415				
T		83,470			PZS	
KN		83,463				
z Bakov n.Jiz.m.		83,470				
KN		83,638				
T		83,792			PZS	
VJ L		84,300				
Odb. Zálučí		84,471	1/2		37,412 tratě 542C	
VJ S		84,560				
Př S		85,560				
T		85,623			PZS	
T		86,412			PZS	
T		87,045			PZS	
Př L		87,696				
T VJ L		88,409				
VJ L		88,419		↑ 2,9		
<b>Mnichovo Hradiště</b>		89,191		↑ 5,8		
VJ S		89,705		↑ 3,5		
T VJ S		89,715		↑ 5,8		
T		90,230			PZS	
Př S		90,408				
T		91,356			PZS	
T		92,486			PZS	
T		93,735			PZS	
KN		94,386				
z Březina n.Jiz.		94,489			kh 130 m	
KN		94,516				
T		94,548			PZS	
T		94,937			PZS	
Př L		94,964				
T VJ L		95,765				
VJ L		95,773		↑ 4,4		

1	2	3	4	5	6	7
<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>		96,553	2/3UAB	↑ 2,7 -		kh 93 m
VJ S		97,216		↑ 2,9		
T VJ S		97,225				
Př S		97,916				
Př L		97,964				
PKS ( 61 / 70 )		98,000				
T VJ L		98,835				
VJ L		98,842		↑ 5,6		
T		99,034			PZS	
<b>Příšovice</b>		99,665	3UAB/2	↑ 5,3 -		
T		99,815			PZS	
T VJ S		100,010		↑ 5,5		
T VJ S		100,020				
Př S		100,810				
Př PS		102,097				
T		102,353			PZS	
T VJ PS		103,085				
VJ PS		103,095		↑ 4,8		
<b>Turnov</b>		104,061	2			123,993 tratě 508_ 29,222 tratě 511A