

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

TTP				Trať 537-	
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti					
Začátek trati:			Konec trati:		
Praha Vysočany (km 6,567 )			Turnov (km 123,993 )		
Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu od začátku ke konci					
Zábrzdna vzdálenost v úseku:					
Praha Vysočany		-	odb.Skály		1000m
odb.Skály		-	Turnov		700 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy				metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				395 metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				150 metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)				150 metry	
Jednotlivé úseky tratě:				Traťová rychlost	
Praha Vysočany - Satalice				90 kmh <sup>-1</sup>	
Satalice - Turnov				100 kmh <sup>-1</sup>	
				Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
				395	
				493	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)					

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Vysočany		(60)	(60)	(60)				
O/VII	7,200		90	90	(90)				
	12,320		80	80	(80)				přev, ∩
	Skály odb.								
O/VII	12,453		70						
	13,687		90	90	(90)				
	Praha-Satalice								
9/I	14,916		80	80	(80)				∩
	15,964		70						∩
	16,699		100	100	(100)				
	Praha-Čakovice								
9/II	24,200		90	90	(90)				
	Měšice u Phy								
7/III	29,580		100	100	(100)				
	31,536		90	90	(90)				
	33,273		70	70	(70)				∩
	33,678		40	55	(55)				∩
	33,928		55						
	Neratovice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/III	34,580		50	50	(50)				přev
	34,800		100	100	(100)				
	38,800		80	80	(80)				∩, přech, přev
	39,600		60	60	(60)				
	<b>Všetaty</b>								
	39,953		(80)	80	(80)				přev, přech
	40,277		(90)	90	(90)				
I/IV-V	42,095		70	80	(80)				∩
	42,676		80						zv
	<b>Byšice</b>								
I/IV-V	43,525		(90)	90	(90)				
	48,612		70						∩
	49,123		90						
	50,221		70	80	(80)				∩
	<b>Kropáčova Vrutice</b>								
I/V-V	51,529		70	90	(90)				∩
	52,738		90						
	<b>Chotětov</b>								
9/II-III	64,733		70	75	(75)				∩
	65,671		(90)	90	(90)				zv
	66,819		70	80	(80)				∩
	67,013		(90)	90	(90)				
	68,167		70	80	(80)				∩
	68,392		(90)	90	(90)				
	71,081		(80)	80	(80)				∩
	71,770		(50)	50	(50)				∩
	71,990		(40)	40	(40)				∩
	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>								
2/III	72,879		(65)	65	70				přev
	73,103		70	95	100				
	73,979		(100)	100	(100)				
	<b>Mladá Boleslav- Debř</b>								
3/III	77,926		70	85	90				přev
	80,010		40	75	80				přev
	80,473		(100)	100	(100)				
	81,608		(40)	40	(40)				v bez z
	<b>Bakov n.Jiz.</b>								

/ /

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/IV-V	82,550		(90)	90	(90)				přev
	83,446		(100)	100	(100)				
	<b>Záluží</b>								
	86,422		(90)	90	(90)				přev
	87,077		(100)	100	(100)				
	88,226		(90)	90	(90)				přev
	88,668		(80)	80	(80)				∩
	<b>Mnichovo Hradiště</b>								
7/IV	89,503		(85)	85	90				∩
	91,943		(100)	100	(100)				
	<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>								
2/IV	98,000		40	70	(70)				∩
	98,600		(100)	100	(100)				
	<b>Příšovice</b>								
2/IV	103,077		(60)	60	(60)				∩
	103,635		(40)	40	(40)				v bez z
	<b>Turnov</b>								

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP									Trat' 537-
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:					Konec trati:				
Praha Vysočany (km 6,567 )					Turnov (km 123,993)				
Platí pro kolej traťovou									
Platí pro jízdu od konce k začátku									
Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
Praha Vysočany				odb.Skály			1000 m		
odb.Skály				Turnov			700 m		
Největší délka vlaku nákladní dopravy								metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						395		metry	
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						150		metry	
Normativ délky O (vlaků zastávkové)						150		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Turnov	-	Satalice			100	kmh <sup>-1</sup>	493		
Satalice	-	Praha Vysočany			90	kmh <sup>-1</sup>	395		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Turnov		(40)	(40)	(40)				
6/II	103,635		(60)	60	(60)				∩
	103,077		(100)	100	(100)				
	Příšovice								
5/II	98,600		40	70	(70)				∩
	98,000		(100)	100	(100)				
	Loukov u Mnich.Hrad.								
6/IV	91,943		(85)	85	90				∩
	89,503		(80)	80	(80)				∩
	Mnichovo Hradiště								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/III	88,668		(90)	90	(90)				přev
	88,226		(100)	100	(100)				
	87,077		(90)	90	(90)				přev
	86,422		(100)	100	(100)				
	<b>Záluží</b>								
	83,446		(90)	90	(90)				přev
	82,550		(40)	40	(40)				v bez z
4/II	82,299		(60)	60	(60)				1.SK
	<b>Bakov n.Jiz.</b>								
	81,608		(100)	100	(100)				
	80,473		40	75	80				přev
	80,010		70	85	90				přev
	77,926		(100)	100	(100)				
	<b>Mladá Boleslav- Debř</b>								
3/VI	73,979		70	95	100				
	73,103		(50)	50	(50)				přev
	72,879		(40)	40	(40)				∩
	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>								
	71,990		(50)	50	(50)				∩
	71,770		(80)	80	(80)				
	68,392		70	80	(80)				∩
7/III	68,167		(90)	90	(90)				
	67,013		70	80	(80)				∩
	66,819		(90)	90	(90)				
	65,671		70	75	(75)				∩
	64,733		(90)	90	(90)				
	<b>Chotětov</b>								
	52,738		70						∩
7/III	51,529			80	(80)				∩
	<b>Kropáčova Vrutice</b>								

/

/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/II	50,221 49,123 48,612 43,525		(90) 70 90 (80)	90  80	(90)  (80)				∩  zv
	<b>Byšice</b>								
7/II	42,676 42,095		70 (90)	90	(90)				∩
	40,277 39,953		(80) 60	80 60	(80) (60)				přech, přev ∩, přech, přev
	<b>Všetaty</b>								
	39,600 38,800		80 100	80 100	(80) (100)				
3/II	34,800 34,580		50 55	50 55	(50) (55)				přev přev
	<b>Neratovice</b>								
1/V	33,928 33,678 33,273 31,778 29,580		40 70 90 100 90	70 90 100 90	(70) (90) (100) (90)				∩ ∩
	<b>Měšice u Phy</b>								
-VI	24,200		100	100	(100)				
	<b>Praha-Čakovice</b>								
-VI	16,699 15,964 14,916		70 80 90	80 90	(80) (90)				∩ ∩
	<b>Praha-Satalice</b>								
12/I	13,687 12,453		70 80	80 80	(80) (80)				přev, ∩
	<b>Skály odb.</b>								
12/I	12,320 7,170		90 60	90 60	(90) (60)				( -- )
	<b>Praha-Vysočany</b>								