

TTP			Trať 537-		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Praha-Vysočany (<i>km 6,567</i>)			Konec trati: Turnov (<i>km 123,993</i>)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Praha-Vysočany - Praha-Satalice	C4/90		3	Z-GC	
Praha-Satalice - Všetaty	C4/100		3	Z-GC	
Všetaty - Bakov n.Jiz.	C2/100		3	Z-GC	
Bakov n.Jiz. - Turnov	C3/100		3	Z-GC	

x

x

x