

TTP						Trať 539A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Řetenice (km 0,589)				Lovosice (km 35,747)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Řetenice (km 20,238)				Lovosice (km 495,102)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		11 ‰		Od konce k začátku trati:		10 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		motorová					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Lovosice PO Ústí n.L.		Oblastní střediska provozu:		mimo	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 66, 65: Řetenice - Úpořiny					
		Není: Úpořiny (mimo) - Lovosice (mimo)					
		GSM-R: Lovosice					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Řetenice			0,000	2			= 20,238
KN			0,132				
T			0,900				
VJ TS			0,900		↑20,0		
Př TS			1,300				
T PZS			1,394				
KN			2,730				
nz Teplice zám.zahr.			2,770		↑4,0 ↓3,0	↓sklon	
KN			2,810				
T PZS			3,140				
T PZS			3,438				
KN			4,932				
KN			4,972				
z Prosetice			4,980				kh 40 m
T			5,662				
T			6,080				
T PZS			6,221				
PKS (-- / 66)			6,535				
KN			6,545				
nz Bystřany v Č.			6,572			↑sklon	
KN			6,605				
PKS (65 / --)			6,615				
T PZS			7,290				
Př BL			8,002				
T			8,485				

X

X

X

X

X

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7
VJ BL		8,485		↓18		
KN		9,287				kolej č. 1, 2, 3,
Úpořiny		9,335	2/1		↑sklon ↓sklon	= 13,498
KN		9,407				kolej č. 1, 2, 3,
T		10,005				
VJ ŽS		10,005				
T		10,175		↑25		
T		10,500				
NV		10,795				
PKS (-- / 65)		11,600				
KN		11,612				
T		11,666				
z Hradiště v Č.		11,666				
KN		11,678				
T		12,079				
Př Lk		12,525		↑25		
T		12,878				
KR Lk		12,878				
T		13,122				
A So		13,203				zneplatněno
KN		13,510				
nz Žalany		13,530		↓3		
KN		13,550				
T PZS		13,677				
T		13,843				
KR Sk		13,843				
T PZS		14,215		↑25		
NV		14,245				
KN		14,610				
T		14,682				
z Žalany zast.		14,710				
KN		14,716				
MZ		15,500				
KN		16,200				
z Bořislav		16,223				
T		16,231				
KN		16,250				
KN		18,808				
nz Žim		18,831				
KN		18,849				
T PZS		19,133				
T PZS		19,272				
T		20,788				
T PZS		21,690				
T		21,866				
KN		21,873				
z Radejčín		21,886				

X

1	2	3	4	5	6	7
KN		21,914				
T PZS		23,142		↓24		
KN		25,214				
KN		25,255				
z Dobkovičky		25,280				kh 40 m
T		25,280				
T		26,000				
Př L		26,070				
T		26,532				
VJ L		26,532		↓18		
T		26,735				
KN		26,962				2. kolej
KN		26,965				1. kolej
Chotiměř		26,970		↑4	↓sklon	
KN		27,004				2. kolej
KN		27,055				1. kolej
T		27,200				
T		27,360				
VJ S		27,360		↓24		
Př S		27,934				
T		27,979		↓28		
KN		30,009				
z Oparno		30,042				
KN		30,109				
T		31,267				
T		32,119				
T		33,302				
KN		34,350				
z Lovosice zast.		34,609				
KN		34,630				
Př HS		35,047				
ZRS (GSM-R/KGSM-R)		35,375				
T		35,465				
VJ HS		35,470				
		36,367				
Lovosice						= 495,102 VZ 100, 101, 102, 1, 2