

Rozhodný spád/řídka sklonu od Z ke K trati	TTP				539D				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Lovosice (km 495,102)				Konec trati: Č.Lípa hl.n. (km 44,867)				
	Platí pro kolej traťovou: v úseku Lovosice - Žalhostice								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Lovosice		Žalhostice		700 m				
	Žalhostice		Česká Lípa		400 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				300		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				100		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)				90		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Lovosice		-	Žalhostice	90	km.h <sup>-1</sup>	300			
Žalhostice		-	Česká Lípa	60	km.h <sup>-1</sup>	300			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									

		rychl < 40kmh. <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-XI	Lovosice			(80)					
	36,922			90	(90)				
	Lovosice-závod z.								
	39,165			80	85				∪
	39,460			85	(85)				∪
	40,110			40	(40)				∪
	Žalhostice								

Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati	TTP						539D		
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Lovosice (km 495,102)				Konec trati: Č.Lípa hl.n. (km 44,867)				
	Platí pro kolej traťovou: v úseku Žalhostice - Lovosice								
	Platí pro jízdu od konce k začátku tratě								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Česká Lípa			Žalhostice			400 m		
	Žalhostice			Lovosice			700 m		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				300		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				100		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				90		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Česká Lípa		-	Žalhostice	60	km.h <sup>-1</sup>	300		
	Žalhostice		-	Lovosice	90	km.h <sup>-1</sup>	300		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40kmh. <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19/III/	Žalhostice			(40)					C C
	40,110			85	(85)				
	39,460			80	85				
	39,165			90	(90)				
	Lovosice- závod z.								
	Lovosice								

X

/

/

Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 539D					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Lovosice (km 495,102)						Konec trati: Č.Lípa hl.n. (km 44,867)			
	Platí pro kolej traťovou: v úseku Žalhostice - Česká Lípa									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Lovosice				Žalhostice		700 m			
	Žalhostice				Č.Lípa hl.n.		400 m			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						300		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						100		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						90		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Lovosice		-		Žalhostice		90 km.h <sup>-1</sup>		300	
	Žalhostice		-		Č.Lípa hl.n.		60 km.h <sup>-1</sup>		300	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km. h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10/X		(40)	(0)		Žalhostice					
	přev	50			40,630			40	v bez z	
		60			Litoměřice Cihelna z					
	přech	50			43,691			50	přev	
					43,900					
					Litoměřice hor.n.					
					44,135			60		
		60			44,145			50	přech	
25 / XIV - XV	přejezd	50			45,150					
	hv	60			45,450					
	přejezd,přev	50			46,540					
					46,820			60		
		60			50,300			50	přev	
	přev	50			52,100			60		
		60			57,602			50	přev	
					Liběšice					
24 / III	přejezd	30			59,600					
	přev, hv	50			59,710					
	v bez z	40			61,415			50	přev	

X

I/II

XIX / 52

XIX - III / 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>Uštěk</b>					
0 / XIV		60			62,280			40	v bez z	25 / III
	přev	50			63,900			60		
	v bez z	40			69,190			50	přev	
					<b>Blíževedly</b>					
25 / IX	přev	50			69,620			40	v bez z	15 / XIV
		60			73,737			50	přev	
					74,552			60	hv	
					74,843			15	přejezd	
	přejezd	20			76,010					
	hv	60			76,080					
					76,535			60	hv	
					76,626			15	přejezd	
					77,007			60	hv	
					77,240			40	přejezd	
		70			84,530			60		
					<b>Č.Lipa hl.n.</b>		(0)	(70)	(z kol.č.4)	