

TTP					Trať 539E		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Žalhostice (km 0,291)				V. Žernoseky (km 0,306)			
Začátek trati: Žalhostice (km 40,447)				Konec trati: V.Žernoseky (km 412,470)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		11 ‰		Od konce k začátku trati:		10 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		motorová					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ústí n.L. PO Lovosice		Oblastní stře-diska provozu:		mimo	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Velké Žernoseky					
		Není: Žalhostice					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Velké Žernoseky					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Žalhostice			0,000	1	↓25	↓sklon	0,000=40,158
ZRS (GSM-R/KGSM-R)			0,250				
VJ ZL			0,291				
T			0,306				
VJ ŽL			0,306				
T			0,520				
V.Žernoseky			0,890				přejezd = 412,470

X

X

X

X

X