

| TTP | | | Trať 540A | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|------------------|----------|
| Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320. | | | | | |
| Začátek trati: Bakov nad Jizerou (km 0,308) | | | Konec trati: Česká Lípa hl. n. (km 44,867) | | |
| Zařídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1. | | | | | |
| Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.) | | | | | |
| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechodnosti | Průjezdný průřez | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Bakov n.Jiz. - Bělá p.Bezdězem | C3/80 | | 3 | Z-GC | |
| Bělá p.Bezdězem - Okna | C3/100 | | 3 | | |
| Okna - Jestřebí | C3/80 | | 3 | | |
| Jestřebí - Srní u Č.Lípy | C3/90 | | 3 | | |
| Srní u Č.Lípy - Č.Lípa hl.n. | C3/120 | | 3 | | |

X