

|  |                                  |                                       |  |                  |          |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|------------------|----------|
| TTP  |                                  |                                       | Trať 540B                                  |                  |          |
| <b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b> |                                  |                                       |  |                  |          |
| Začátek trati:<br><b>Česká Lípa hl. n. (km 44,867)</b>   |                                  |                                       | Konec trati:<br><b>Jedlová (km 70,802)</b> |                  |          |
| Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.   |                                  |                                       |  |                  |          |
| Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b<br>(Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)  |                                  |                                       |  |                  |          |
| Trať (úsek tratě)  | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechodností                       | Průjezdny průřez | Poznámka |
| 1  | 2                                | 3                                     | 4  | 5                | 6        |
| Č.Lípa hl.n. - Jedlová   | C3/70                            |                                       | 2  | Z-GC             |          |

X