

Rozhodný spád/třída sklonu od zač. k trati

TTP		Trať		540D															
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti																			
Začátek trati:			Konec trati:																
Děčín východ (km 3,533)			Liberec (km 145,107)																
Platí pro kolej traťovou																			
Platí pro jízdu od začátku ke konci																			
Zábrzdná vzdálenost v úseku:																			
Děčín východ		-		Č.Lípa hl.n.		700 m													
Č.Lípa hl.n.		-		Zákupy		1000 m													
Zákupy		-		Liberec		700 m													
Největší povolená délka vlaku				542		metry													
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				342		metry													
Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)				100		metry													
Normativ délky O (vlaků zastávkové)				100		metry													
Jednotlivé úseky tratě:				Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)													
Děčín východ		Benešov n.Plouč.		80 kmh ⁻¹		336													
Benešov n.Pl.		Č.Lípa hl.n.		100 kmh ⁻¹		336													
Č.Lípa hl.n.		Zákupy		120 kmh ⁻¹		336													
Zákupy		Brniště		85 kmh ⁻¹		336													
Brniště		Jablonné v Podjeř.		90 kmh ⁻¹		336													
Jablonné v Podjeř.		Liberec		70 kmh ⁻¹		336													
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).																			
		rychl < 40 km.h ⁻¹		rychl 3		rychl. N		nedost. převyš.											
				N 130		NL 130		NE 150		NS 275									
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
		Děčín východ				(0)		(40)		(40)		(40)						žel.most	
- / VI		4,156				-		70		(70)		(70)						∩	
		4,529				-		75		(80)		(80)							
		11,084				-		70		(70)		(70)							
		11,129				-		60		(60)		(60)							
		11,560				-		50		(50)		(50)						centr. přechod 3	
		Benešov n.Plouč.																	
- / VII		11,830				(60)		60		(60)		(60)						3a.SK	
		0,056				(40)		40		(40)		(40)						přech	
		0,475				(70)		70		(70)		(70)							
		Františkov n.Plouč.																	
- / VII		4,317				40												∩	
		5,593				(75)		75		(75)		(75)						∩	
		8,705				(70)		70		(70)		(70)						∩	
		Horní Police																	

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
- / I-II-III									
	Stružnice								
1 / I-II-III	14,108		(100)	100	(100)	(100)			
	16,468		(95)	95	100	(100)			
	17,264		(100)	100	(100)	(100)			
	19,289		(80)	80	(80)	(80)			∩
	19,740		(65)	65	(65)	(65)			∩
	20,203		(100)	100	(100)	(100)			1.SK
3 / IV	20,333		(100)	100	(100)	(100)			2.SK
	Č.Lípa hl.n.								
	0,942		(120)	120	(120)	(100)			
	Žizník		(0)	(120)	(120)	(120)			(z kol.č.1)
	89,850		—	120	(120)	(120)			
	91,885		—	110	120	(120)			
5 / IV-V	92,885		—	70	75	(75)			∩
	Zákupy								
11 / IX	93,488		—	50	(50)	(50)			přech
	93,824		—	60	(60)	(60)			přej, přev, z v
	Mimoň								
8 / VII-VIII	100,698		—	50	(50)	(50)			přech, (---)
	101,057		—	75	(75)	(75)			∩
	102,638		—	85	(85)	(85)			
	104,335		—	60	(60)	(60)			přej
	104,685		—	85	(85)	(85)			hv
	106,240		—	75	(75)	(75)			∩
	Brniště								
3 / VI	110,700		—	90	(90)	(90)			
	112,813		—	75	(75)	(75)			∩
	113,910		—	50	(50)	(50)			přev
	114,261		—	60	(60)	(60)			přev, přej
	Jablonné v Podjeř.								
- / VII	119,825		—	40	(40)	(40)			v bez z
	119,932		—	60	(60)	(60)			přev
	Rynoltice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-XIV	121,170		–	65	(65)	(65)			přev
	125,500		–	60	(60)	(60)			přev
	126,045		–	70	(70)	(70)			
	128,850		–	50	(50)	(50)			přech, přev, (---)
	Křížany								
18 / II	129,592		–	55	(55)	60			přev
	129,740		–	65	(65)	70			
	136,225		–	60	(60)	(60)			přev
	Karlovy p. Ještědem								
15 / II	136,713		–	40	(40)	(40)			přev
	136,977		–	70	(70)	(70)			
	138,571		–	60	(60)	(60)			přev
	138,902		–	70	(70)	(70)			
	139,413		–	60	(60)	65			přev
	140,821		–	60	(60)	(60)			přev
	Liberec-H. Růžodol								
20 / III	141,780		–	60	(60)	65			přev
	143,116		–	50	(50)	(50)			přev
	143,166		–	40	(40)	(40)			přev
	Liberec								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							540D	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Děčín východ (km 3,533)					Liberec (km 145,107)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
	Liberec		–	Zákupy				700 m		
	Zákupy		–	Č.Lípa hl.n.				1000 m		
	Č.Lípa hl.n.		–	Děčín východ				700 m		
	Největší délka vlaku nákladní dopravy						542		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						342		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						100		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						100		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Děčín východ			Benešov n.Plouč.			80 kmh ⁻¹		336	
	Benešov n.Pl.			Č.Lípa hl.n.			100 kmh ⁻¹		336	
	Č.Lípa hl.n.			Zákupy			120 kmh ⁻¹		336	
	Zákupy			Brniště			85 kmh ⁻¹		336	
	Brniště			Jablonné v Podješ.			90 kmh ⁻¹		336	
	Jablonné v Podješ.			Liberec			70 kmh ⁻¹		336	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Liberec		(0)	(40)	(40)	(40)				
- / XII	143,166		–	50	(50)	(50)			přev	
	143,116		–	60	(60)	(60)			přev	
	Liberec-H.Růžodol									
- / IX	140,821		–	60	(60)	65			přev	
	139,413		–	70	(70)	(70)				
	138,902		–	60	(60)	(60)			přev	
	138,571		–	70	(70)	(70)				
	136,977		–	40	(40)	(40)			přev	
	136,713		–	60	(60)	(60)			přev	
	Karlov p.Ještědem									
- / XI	136,225		–	65	(65)	70				
	129,740		–	55	(55)	60			přev	
	129,592		–	50	(50)	(50)			přech, přev, (---)	

X

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Křížany								
24 / III	128,850		–	70	(70)	(70)			přev, přej přev přev v bez z přev
	126,045		–	60	(60)	(60)			
	125,500		–	65	(65)	(65)			
	121,170		–	60	(60)	(60)			
	120,591		–	40	(40)	(40)			
	120,448		–	60	(60)	(60)			
	Rynoltice								
12 / II									
	Jablonné v Podjeř.								
10 / II-III	114,261		–	50	(50)	(50)			přev ∩ přej hv ∩
	113,910		–	75	(75)	(75)			
	112,447		–	60	(60)	(60)			
	112,100		–	90	(90)	(90)			
	110,700		–	75	(75)	(75)			
	Brniště								
12 / V	106,240		–	85	(85)	(85)			∩ přech, (---) z v, přej, přev
	102,638		–	75	(75)	(75)			
	101,057		–	50	(50)	(50)			
	100,698		–	60	(60)	(60)			
	Mimoň								
15 / VI	93,824		–	50	(50)	(50)			přech, (---) ∩
	93,488		–	70	75	(75)			
	Zákupy								
7 / II	93,074		–	100	(100)	(100)			1.SK
	92,885		–	110	120	(120)			
	92,200		–	120	(120)	(120)			
	Žizník		(120)	(120)	(120)	(120)			z kol.č.1
7 / II-III	1,275		(100)	100	(100)	(100)			∩
	Č.Lípa hl.n.								
2 / II	20,213		(65)	65	(65)	(65)			2. SK
	20,203		(65)	65	(65)	(65)			
	19,846		(65)	65	(65)	(65)			∩ ∩ ∩
	19,740		(80)	80	(80)	(80)			
	19,311		(100)	100	(100)	(100)			
	17,264		(95)	95	100	(100)			
	16,468		(100)	100	(100)	(100)			
	14,108		(70)	70	(70)	(70)			
	Stružnice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / 1									
	Horní Police								
11 / 1	8,480		(75)	75	(75)	(75)			∩
	5,593		40	70	(70)	(70)			∩
	4,317		70						∩
	Františkov n.Plouč.								
11 / 1	0,475		(40)	40	(40)	(40)			přech
	11,850		(60)	60	(60)	(60)			2.SK
	11,830		(50)	50	(50)	(50)			centr. přechod 1a.,3a. SK
	Benešov n.Plouč.								
	11,560		–	60	(60)	(60)			1.,3.SK
	11,129		–	70	(70)	(70)			∩
9 / 1	11,084		–	75	80	(80)			
	4,529		–	70	(70)	(70)			∩
	4,156		–	40	(40)	(40)			žel. most
	Děčín východ								