

TTP							Trať 541A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Nymburk hl.n. (0,562)				Mladá Boleslav město (km 21,195)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Nymburk hl.n. (km 322,663)				Mladá Boleslav město (km 17,465)			
Platí pro koleje:		1.kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12 ‰		Od konce k začátku trati:		22 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Nymburk		Oblastní střežiska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Nymburk hl.n.					
		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 78, 70: Nymburk hl.n. (mimo) - - Mladá Boleslav město					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 75: Nymburk hl.n.					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Nymburk hl.n. až Čachovice a Dobrovice až Mladá Boleslav hl.n.					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Nymburk hl.n.			0,000	3AH1			=322,663=1,928
VJ	VS		0,863				
PKS	(75/-)		1,000				
ZRS	(-/GSM-R)		1,000				
Př	VS		1,563				
Př	L		1,628				
T VJ	L		2,328				
VJ	L		2,328		↑ 5,0 -		
Veleliby			3,062		↑ 5,2 -		
VJ	S		3,649		↑ 5,2 -		
T VJ	S		3,649				
Př	S		4,399				
T			4,987				přejezd
Př	L		5,605				
T Vj	L		6,356				
Vj	L		6,356				
T			6,452				přejezd
KN			6,466				
Výh	Straky		6,511				

X  
X  
X  
X

1		2	3	4	5	6	7
KN			6,584				
Vj	S		7,340				
T Vj	S		7,340				
Př	S		8,045				
T			9,770			přejezd	
KN			9,774				
z	Všejanya		9,821				
KN			9,894				
Př	L		10,437				
T VJ	L		11,137				
VJ	L		11,137				
	Čachovice		11,674				
VJ	S		12,300		↑ 2,7 -		
T VJ	S		12,300				
Př	S		13,000				
T			13,060			přejezd	
T			15,426			přejezd	
Př	L		15,190				
T			15,894			přejezd	
T VJ	L		16,190				
VJ	L		16,190				
	<b>Luštěnice-Újezd(DOZ)</b>		16,993				
KN			17,293				
z	<b>Luštěnice</b>		17,333				
KN			17,373				
VJ	S		17,740				
T VJ	S		17,740				
Př	S		18,490				
KN			19,007				
z	Voděrády		19,050				
KN			19,085				
T			19,090			přejezd	
Př	L		19,998				
T VJ	L		20,740				
VJ	L		20,740				
	<b>Dobrovice (DOZ)</b>		21,388				
VJ	S		22,084				
T VJ	S		22,084				
Př	S		22,800				
T			23,037			přejezd	
PKS	(-/X75)		24,000				
Př	L		24,000				

X  
X  
X

1	2	3	4	5	6	7
T		24,252				přejezd
KN		24,261				
z	Nepřevázka	24,267				
KN		24,362				
T VJ	L	24,734				
VJ	L	24,734				
Výh	Bezděčín (DOZ)	25,498				
VJ	S	25,700				
T VJ	S	25,700				
T		25,852				přejezd
Př	S	26,505				
Př	BL	28,299				
T		28,524				přejezd
PKS	(X70/-)	28,600				
T VJ	BL	29,020				
VJ	BL	29,020		↑ 4,4 -		
	<b>Mladá Boleslav hl.n. (SD)</b>	30,029 = 14,118		↑ 26,4 ↓ 25,3		30,029 = 72,405 14,687 = 72,974 = začátek výhybky č.35
VJ	MS	15,142		↓ 25,3	sklon	
T VJ	MS	15,142				
Př	MS	15,622				
T		15,850				přejezd
T		16,455				přejezd
Př	L	16,680				
VJ	L	17,081		↑ 24,0 ↓ 22,4		
	<b>Mladá Boleslav m. (DOZ)</b>	17,465	3AH1	- ↓ 22,4		