

TTP		Trat' 541A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Nymburk hl.n. (km 322,641)	
Konec trati:	Mladá Boleslav město (km 17,465)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
Nymburk hl.n.	Návěst „Posun dovolen“ nepřenosných návěstidel platných pro posun v obvodu stavědla 2 informuje současně strojvedoucího, že výpravčí udělil svolení k posunu (prostřednictvím signalisty). Pokud zaměstnanec řídící posun neobdržel svolení k dalšímu posunu jiným způsobem, smí uvést posunový díl do pohybu a posunující díl musí zastavit čelem v úrovni stavědla 2, kde obdrží prostřednictvím signalisty svolení k dalšímu posunu a souhlas k dalšímu posunu.	Obvod Stav.2 = zhlaví mezi osobním nádražím a předjízdovým nádražím.
Nymburk seř.n.	Návěst „Posun dovolen“ nepřenosných návěstidel platných pro posun v obvodu stavědla 6 informuje současně strojvedoucího, že výpravčí udělil svolení k posunu (prostřednictvím signalisty). Pokud zaměstnanec řídící posun neobdržel svolení k dalšímu posunu jiným způsobem, smí uvést posunový díl do pohybu a posunující díl musí zastavit čelem v úrovni stavědla 6, kde obdrží prostřednictvím signalisty svolení k dalšímu posunu a souhlas k dalšímu posunu.	Obvod Stav.6 = zhlaví mezi vjezdovým nádražím a spádovištěm.
Mladá Boleslav m.	Strojvedoucí osobních vlaků, které ve stanici Mladá Boleslav město končí, jsou povinni se bezprostředně po příjezdu ohlásit radiostanicí (nebo použít telefonní spojení) výpravčímu řídícímu ŽST Mladá Boleslav město, k převzetí pokynů pro případný posun bez posunové čety. Strojvedoucí může tímto úkonem pověřit zaměstnance obsluhu vlaků Vlaky osobní dopravy končící a vycházející v zastávce Řepov: Po odjezdu vlaku osobní dopravy končící na zastávce Řepov ze ŽST Mladá Boleslav - město se u návěstidla L1c mění jízda vlaku bez zastavení v posun bez posunové čety a pokračuje jako posun bez posunové čety od návěstidla L1c k návěsti „Konec nástupiště“ zastávky Řepov. Souhlas k posunu je dán návěstí	

X

X