

TTP					Trať: 541C		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Veleliby (km 3,390 )				Jičín (km 41,422)			
Dráha: Nymburk město (km 0,532 )				Veleliby (km 2,441)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Jičín (km 41,953)				Nymburk město (km 13,685)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		15		Od konce k začátku trati:		13	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Turnov PO Nymburk		Oblastní stře- diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 61: Jičín					
		Není: Jičín (mimo) - Veleliby (mimo)					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 75: Veleliby					
		GSM-R: Nymburk město					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 75: Nymburk město					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Jičín			41,953	1			=17,499= 0,000
VJ	BL		40,930				
T VJ	BL		40,920				
Př	BL		40,230				
Př	Lk		40,020				
T			39,803				
T VJ	Lk		39,325				
KR	Lk		39,319				
KN			38,985				
T	St.Místo u Jič.		38,960				
z	St.Místo u Jič.		38,960				
KN			38,909				
Vlečka	vlečka Silnice		38,895				odbočná výhybka (1) Vlečka Silnice Jičín
KR	Sk		38,367				
T KR	Sk		38,357				
Př	Sk		37,663				
T			37,189				
KN			36,441				
z	Nemyčeves		36,407				
KN			36,346				

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		36,324				
PKS	( -- / 61 )		35,010				
T	PZS		35,009				
T	PZS		34,515				
z	Jičíněves		33,190				
KN			33,206				
KN			33,114				
T	PZS		33,223				
Př	Lo		32,315				
A	Lo		31,608				
HI	Bartoušov		31,412				
nz	<b>Bartoušov</b>		31,412				
A	So		31,390				
Př	So		30,676				
KN			30,110				
z	Bartoušov zast.		30,055				
KN			30,010				
T	PZS		28,925				
T	PZS		28,446				
KN			28,438				
z	Pševs		28,432				
KN			28,318				
	Př L		26,699				
T	PZS		26,470				
T	PZS		26,290				
T VJ	L		25,988				
VJ	L		25,998				
	<b>Kopidlno</b>		25,501		↓ 9,7		
					-		
VJ	S		24,930				
T VJ	S		24,920				
Př	L		24,873				
Př	S		24,230				
T VJ	L		24,181				
VJ	L		24,171				
Odb	<b>Kamensko</b>		24,062				oodbočná výhybka(1)
							= ( - 0,024 ),
VJ	S		23,567				
T VJ	S		23,557				
Př	S		22,756				
KN			21,864				
z	Mlýnec		21,792				
KN			21,773				
Př	L		19,180				

1		2	3	4	5	6	7
T VJ	L		18,405				světelný kříž neplatnosti
VJ	L		18,390				
	<b>Rožďalovice</b>		17,814		↓ 10,5 -		světelný kříž neplatnosti
VJ	S		17,270				
T VJ	S		17,255				odbočná výhybka (1) = (-0,022),
Př	S		16,560				
T	PZS		16,131				
KN			16,116				
z	Ledečky		16,035				
KN			15,970				
Př	L		15,473				
VJ	L		14,773				
Odb	<b>Obora</b>		14,529				
VJ	S		14,329				
Př	S		13,789				
Př	L		13,010				
VJ	L		12,310				
	<b>Křinec</b>		11,515				
T	PZS		10,868				
VJ	S		10,850				
Př	S		10,148				
T			9,100				
KN			6,415				
z	Oskořinek		6,351				
KN			6,285				
T			5,600				
T			4,889			PZS	
T			4,300				
PKS	(75 / -- )		3,800				
KN			3,760				
T			3,720			PZS	
z	Jikev		3,683				
KN			3,660				
T			1,305			PZS	
T			0,916			PZS	
T VJ	KS		0,597				
VJ	KS		0,597		↓ 5,3		
	<b>Veleliby</b>		0,000	<b>1</b> <b>3AH</b>	↓ 8,2 -		
VJ	NL		2,858		↓ 8,2		
T VJ	NL		2,858				

X

=3,569=3,062

1	2	3	4	5	6	7	
T		2,495				PZS	/
ZRS ( GSM-R / -- )		1,200					X
PKS ( -- / 75 )		0,900					X
T VJ L		0,796					
VJ L		0,796		↑ 3,9 ↓ 5,0			
Nymburk m.		0,015	3 AH	↓ 5,0 —		=13,685	