

TTP						Trať: 541D	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Chlumec nad Cidlinou (km 0,895)				Odb. Obora (km 0,442)			
Dráha: Veleliby (km 3,390)				Jičín (km 41,442)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Chlumec nad Cidlinou (km 0,000)				Křinec (km 11,515)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		12		Od konce k začátku trati:		10	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Turnov		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 65: Chlumec n.Cidl.					
		Není: Chlumec n.Cidl. (mimo) - Křinec					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Chlumec n.Cidl.					
,		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Chlumec n.C.			0,000	1			= 22,821
VJ MS			0,894				
T VJ MS			0,904				
T PZS			1,107				
Př MS			1,596				
PKS (-- / X65)			2,000				
T PZS			2,209				
KN			6,083				
z Lovčice o.			6,105				
KN			6,133				
KN			7,331				
z Slibovice			7,357				
KN			7,365				
KN			9,539				
z Běrunice			9,547				
KN			9,571				
Př L			12,703				
T VJ L			13,095				
VJ L			13,103				
Městec Králové			13,657 =				změna kilometráže
			11,856				nový kilometr
VJ S			11,154				
T VJ S			11,164				
Př S			10,752				

1	2	3	4	5	6	7
KN		5,242				změna kilometráže nový kilometr
z Činěves		5,240				
KN		5,227				
nz Dymokury		3,262				
KN		1,092				
z Svidnice		1,078				
KN		1,072				
Př ML		0,842				
VJ ML		0,442				
		0,041 =				
		14,590				
Odb. Obora		14,529				
Př L		13,010				
VJ L		12,310				
Křinec		11,515	1			