

TTP						Trat': 542A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Mladá Boleslav město (km 18,190)			Stará Paka (km 72,840)			
Začátek trati:			Konec trati:			
Mladá Boleslav město (17,465)			Stará Paka (km 73,776)			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		29		Od konce k začátku trati:		30
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		není				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1 v úsecích Mladá Boleslav město - D.Bousov a Libuň - St.Paka SŽDC D3 v úseku D.Bousov - Libuň			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Nymburk Turnov	PO	Oblastní stře-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina 70 v úseku Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město. SRD (TRS) místně: Libuň (kan. skupina 61), St.Paka (62). Není v úseku Mladá Boleslav město (mimo) - Libuň (mimo) a Libuň (mimo) - St.Paka (mimo)				
náhradní rádiové spojení		VOS - 150,975 MHz, simplex, hlasová volba: místně Mladá Boleslav hl.n., Mladá Boleslav město, Libuň, St.Paka.				
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon veřejného operátora příslušný vlaku				
1	2	3	4	5	6	7
DOZ Mladá Boleslav m.		17,465	3AH	↓ 5,0 -		
KN		20,640				
z Řepov		20,637				
KN		20,709				
VJ S		21,520				
T VJ S		21,520				
Př S		21,925				
nz. Kolomuty		22,238		↑ 3,7		
T PZS		23,823				
KN		24,320				
KN		24,380				
z Březno u Ml.Bol.		24,392				
TRS (-/ 70)		26,000				
KN		26,956				
z Dlouhá Lhota		26,981				
KN		27,026				
KN		30,692				
z Bechov		30,725				

1	2	3	4	5	6	7
KN		30,757				
KN		32,287				
z Rohatsko		32,331				
KN		32,350				
Př L		33,340				
T VJ L		33,740				
VJ L		33,752		↑11,1		
T PZS		33,957				
D.Bousov		34,385	3AH/1	↓ 12,7 -		22,528 tratě 542C
VJ S		34,855		↑14,6		
T VJ S		34,865				
Př S		35,256				
HD		38,690		↑17,5		
D3 Sobotka		38,834			↑↓ sklon	md 175 m
HD		39,087		↑ 3,9		
T PZS		40,281				
z Libošovice		41,550				
KN		41,570				
KN		41,661				
KN		43,782				
z Malechovice		43,830				
KN		43,878				
HD		46,808		↓ 20,2 ↓ 20,2 -	↓ ↑ sklon	md 172 m
D3 Mladějov v Č.		47,106				
T		47,106				
HD		47,221		↓ 28,5		
T PZS		47,592				
TRS (61/-)		49,400				
KN		50,276				
z Hrdoňovice		50,356				
KN		50,378				
Př MS		52,749				
T VJ MS		52,995				
VJ MS		53,005		↑31,1 ↑30,0 -	↑↓ sklon	=10,651
SD (D3) Libuň		53,451	1 / 2			
VJ PL		54,350		↑28,6		
T VJ PL		54,360				
Př PL		54,750				
KN		55,163				
z Kněžnice		55,207				

1	2	3	4	5	6	7
KN		55,253				
T PZS		55,261				
T PZS		55,401				
T		55,952				
KN		56,662				
z Cidlina		56,706				
KN		56,726				
T		56,735				
T		57,797				
T		58,697				
TRS (-/61)		59,760				
KN		59,801				
z Kyje u Jič.		59,831				
KN		59,878				
T		60,801				
T PZS		61,811				
KN		61,821				
z Ploužnice		61,866				
KN		61,894				
T PZS		62,894				
Př L		63,531				
T		63,626				
T VJ L		63,980				
VJ L		63,990		↓ 29,4		
T		64,319				
Lomnice n.Pop.		64,548	2 / 1	↓ 30,2 -		md 139 m
VJ S		64,975		↓ 14,6		
T VJ S		64,985				
Př S		65,380				
KN		67,325				
KN		67,385				
T		67,395				
z N.Ves n.Pop.		67,395				
KN		69,647				
T		69,690				
z Syřenov		69,690				
KN		69,730				
T PZS		70,300				
TRS (X62/-)		70,500				
KN		71,492				
T PZS		71,508				

X

1	2	3	4	5	6	7
z Ústí u St.Paky		71,518				kh 53 m
KN		71,545				
T PZS		71,640				
T PZS		71,959				
Př PS		72,311				
T VJ PS		72,745				
VJ PS		72,753		↑11,4		
St.Paka		73,776	1			84,923 tratě 510A 74,031 tratě 508_