

TTP		Trat' 542A
<b>Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu.</b> (Podmínky jsou uvedené v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11.) Konkrétní varianta VPP v daném úseku tratě.		
Začátek tratě: <b>Mladá Boleslav město</b> (17,465)		
Konec tratě: <b>Stará Paka</b> (km 73,776)		
Umístění	Poloha	Poznámka
1	2	3
<b>žst.Maldá Boleslav město</b>		
kolej č. 1, km 17.616	L	Světelné návěstidlo stožárové Lc3
kolej č. 3, km 17.616	P	Světelné návěstidlo stožárové Lc3
<b>Mladá Boleslav - Kolomuty</b>		
Na trati u koleje č. 1 v km 20,000	LP	mostní konstrukce
<b>Březno u M.B. - Dolní Bousov</b>		
Na trati u koleje č. 1 v km 25,455	LP	mostní konstrukce
Na trati u koleje č. 1 v km 33,809	P	drátovod
Na trati u koleje č.1 v km 33,880-34,080	L	souběh s TU 1091
<b>Dolní Bousov</b>		
Ve stanici u koleje č. 2 v km 34,419	L	hydrant
<b>Libuň - Lomnice nad Popelkou</b>		
Na trati u koleje č. 1 v km 55,950	LP	mostní konstrukce
Na trati u koleje č. 1 v km 63,350	P	návěst - tabule, terč
<b>Lomnice nad Popelkou</b>		
Ve stanici u koleje č. 1 v km 64,318	L	stožár osvětlení č.12
Ve stanici u koleje č. 1 v km 64,401	L	stožár osvětlení č.8
<b>Lomnice n.Popelkou - Stará Paka</b>		
Na trati u koleje č.1 v km 72,100-73,000	L	souběh tratě TU 1051