

TTP			Trať 542B		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdový průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad					
Začátek trati: Mělník (km 371,715)			Konec trati: Mladá Boleslav hl.n. (km 72,405)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Mělník - Mšeno	A/50		1	GC	Nejsou přechodná hnací vozidla řady: 110; 111; 112; 121; 122; 123; 124; 130; 131; 140; 141; 209; 210; 230; 240; 242; 350; 460; 470; 718; 721; 730; 731; 740; 743; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 759; 850; 851;
Mšeno - Vrátno	A/50		1	GCZ3	
Vrátno - Skalsko	A/50		1	GC	
Skalsko - Katusice	A/50		1	GCZ3	
Katusice - Mladá Boleslav hl.n.	C3/50		1	GC	

X