

TTP			Trať 542C		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Bakov nad Jizerou (km 82,065)			Konec trati: Dolní Bousov (km 22,376)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Bakov n.Jiz. - Zálučí	C3/100		2	Z-GC	Hnací vozidlo řady 759 je přechodně jednoduše rychlostí vmax. 30 km/hod
Zálučí - Kněžmost	C3/60		2	Z-GC	
Kněžmost - D.Bousov	B2/60		2	Z-GC	

X

/