

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať544A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Děčín hl.n. (km 539,683)				Konec trati: Dolní Žleb st.hr. (km 11,859)				
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Děčín hl.n.			Děčín st.hranice				1000 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				650			metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				429			metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				47			metry	
	Jednotlivé úseky tratě:				Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Děčín hl.n.		Děčín Prostřední Žleb		105 kmh ⁻¹			739	
Děčín Prostřední Žleb		Děčín st.hr. - (Bad Schandau) -		120 kmh ⁻¹			739		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Děčín hl.n.		(105)	(105)				(110)	
	540,032		(70)	70				70	tunel
	540,209 = 1,074								
	2,090		(80)	80				100	ž.sv
	2,270		(100)	100					ž.sv
	3,440		(115)	115	120			120	přev
1/II	Děčín-Prostřední Žleb								
	6,730		(100)	100	105				přev
	8,270		(100)	100	100				
	9,100		(105)	105	110				přech, ∩
	Dolní Žleb								
	10,390		(110)	110	120				přev
	10,900		(120)	120					
	St.hranice DB - 11,859			120					
	Schöna - 13,878								
	Schmilka-								
	16,400		(100)	100	100				
	18,700			120	120				
	Bad Schandau Ost -								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	20,2		(100)	100	100				
	Krippen z - 21,200								
	21,8		(120)	120	120				
	22,1		(60)	(60)	(60)			(60)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád / třída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 544A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Děčín hl.n. (km 539,683)					Konec trati: Dolní Žleb st.hr. (km 10,305)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Děčín st.hranice		Děčín hl.n.					1000 m	
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					650		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					429		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					47		metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
(Bad Schandau) - Děčín st.hr.		Děčín Prostřední Žleb			120 kmh ⁻¹		739		
Děčín Prostřední Žleb		Děčín hl.n.			105 kmh ⁻¹		739		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	22,1		(60) 120	(60) 120	(60) 120			(60) 120	
	Krippen z Bad Schandau Ost Schmilka - Hirschmühle Schöna St.hranice DB - 11,859		120	120				120	
	10,9		110	110	120				přev
	10,39		105	105	110				přech, ∩
	Dolní Žleb								
	9,1		100	100					přev
	8,27		100	100	105				
	6,73		115	115	120				přev
	Děčín-Prostřední Žleb								
	3,44		100	100				100	ž.sv.
	2,27		80	80					ž.sv.
	2,09		70	70				70	tunel
	1,074 = 540,209								
	540,032		105	105				110	
	Děčín hl.n.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 544A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Děčín hl.n. (km 539,683)					Konec trati: Dolní Žleb st.hr. (km 10,305)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Děčín hl.n.			Děčín st.hranice				1000 m	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					650		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					429		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					47		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Děčín hl.n.		Děčín Prostřední Žleb			105 kmh ⁻¹		739	
	Děčín Prostřední Žleb		Děčín st.hr. - (Bad Schandau) -			120 kmh ⁻¹		739	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	Děčín hl.n.		(105)	(105)				(110)	
	540,032		(70)	70				70	tunel
	540,209 = 1,074								
	2,090		(80)	80				100	ž.sv
	2,270		(100)	100					ž.sv
	3,440		(115)	115	120			120	přev
	Děčín-Prostřední Žleb								
	6,730		(100)	100	105				přev
	8,270		(100)	100	100				
	9,100		(105)	105	110				přech, ∩
	Dolní Žleb								
10,390		(110)	110	120				přev	
10,900		(120)	120						
St.hranice DB - 11,859			120						
Schöna - 13,878									
Schmilka-									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	16,400		(100)	100	100				
	18,700			120	120				
	Bad Schandau Ost -								
	20,2		(100)	100	100				
	Krippen z - 21,200								
	21,8		(120)	120	120				
	22,1		(60)	(60)	(60)			(60)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád / třída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 544A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Děčín hl.n. (km 539,683)					Konec trati: Dolní Žleb st.hr. (km 10,305)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Děčín st.hranice		Děčín hl.n.					1000 m	
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					650		metry	
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					429		metry	
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					47		metry	
Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
(Bad Schandau) - Děčín st.hr.			Děčín Prostřední Žleb		120 kmh ⁻¹		739		
Děčín Prostřední Žleb			Děčín hl.n.		105 kmh ⁻¹		739		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	22,1		(60) 120	(60) 120	(60) 120			(60) 120	
1/II	Krippen z Bad Schandau Ost Schmilka - Hirschmühle Schöna St.hranice DB - 11,859		120	120				120	
	10,9		110	110	120				přev
	10,39		105	105	110				přech, ∩
	Dolní Žleb								
	9,1		100	100					přev
	8,27		100	100	105				
	6,73		115	115	120				přev
	Děčín-Prostřední Žleb								
	3,44		100	100				100	ž.sv.
	2,27		80	80					ž.sv.
	2,09		70	70				70	tunel
1,074 = 540,209									
540,032		105	105				110		
Děčín hl.n.									