

Rozhodný spád/řířda sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 544B				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: <b>Děčín východ</b> (km 456,065)					Konec trati: <b>Děčín-Prostrř. Žleb</b> (km4,481)				
	Platí pro kolej <b>traťovou</b>									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	<b>Děčín východ</b>					<b>Děčín-Prostrř. Žleb</b> <b>400 m</b>				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>650</b>			metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>150</b>			metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>150</b>			metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
<b>Děčín východ</b>			-	<b>Děčín-Prostrř. Žleb</b>			<b>50</b>	km.h <sup>-1</sup>	739	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
										Rozhodný spád/řířda sklonu od K k Z trati
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		(40)	(40)		<b>Děčín východ</b>					
5/1		50	50		457,725 458,560 459,627=3,399		40 50	40 50		
					<b>Děčín-Prostrř. Žleb</b>		(30)	(30)		