

TTP			Trať 546C		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>Mikulášovice dol.n.</b>			Konec trati: <b>Rumburk</b>		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Mikulášovice dol.n. - Panský	<b>B2/50</b>		<b>1</b>	<b>J-GC</b>	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla řady: 113; 451; 452;
Panský - Rumburk	<b>C3/50</b>		<b>1</b>	<b>Z-GC</b>	715; 720; 735; 742; 745; 852; 853;

X