

TTP				Trať 546E		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Benešov n.Pl. (km 12,065)			Jedlová (km 40,115)			
Dráha: Jedlová (km 71,183)			Rumburk (km 91,277)			
Začátek trati: Benešov n.Pl. (km 11,711)			Konec trati: Rumburk (km 90,898)			
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		17 ‰		Od konce k začátku trati: 18 ‰		
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		motorová				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:			SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Děčín	Oblastní střediska provozu:	(SD) ŽST Rumburk: ŽST Jiříkov (DOZ)		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 62: Benešov nad Ploučnicí - - Česká Kamenice				
		Není: Česká Kamenice (mimo) - Rumburk				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
1	2	3	4	5	6	7
Benešov n.Plouč.		11,711	3AH1			=0,211
T		12,578				
VJ S		12,578				
Př S		13,600				
T PZS		13,141				
T PZS		13,426				
T PZS		13,688				
T PZS		14,028				
T PZS		14,298				
KN		14,31				
z D.Habartice		14,348				
KN		14,424				
T PZS		14,921				
T PZS		15,315				
Př L		15,407				
T PZS		15,997				
T		16,245				
VJ L		16,245				
T PZS		16,279				
T PZS		16,456				
KN		17,039				
Markvartice		17,089	3AH1			
KN		17,161				
T PZS		17,252				

X

X

1	2	3	4	5	6	7
T		17,845				
VJ S		17,840				
Př S		18,588				
T PZS		18,839				
T PZS		19,145				
T		19,896				
KN		21,06				
z Veselé p.Rab.		21,103				
KN		21,14				
T PZS		22,860				
T PZS		23,112				
Př L		23,340				
T PZS		23,459				
T		24,070				
VJ L		24,042				
KN		24,864				2.SK
KN		24,920				3.SK
KN		24,929				1.SK
Č.Kamenice		24,959	3AH1			=0,000
KN		24,995				3.SK
KN		25,024				2.SK
KN		25,079				1.SK
T PZS		25,287				
T PZS		25,604				
VJ S		25,626				
PKS (- / X62)		26,200				
Př S		26,486				
KN		26,588				
Vlečka (A1)		26,631				Vlečka Papírny
z H.Kamenice		26,660				
KN		26,680				
T PZS		26,817				
T PZS		27,393				
T PZS		27,777				
Př L		30,616				
T PZS		31,064				
T		31,343				
VJ L		31,343				
T		31,566				
KN		31,880				1.SK, 2.SK
Mlýny		31,960	3AH1	↑5		
KN		31,980				1.SK, 2.SK
T PZS		32,098				
T PZS		32,298				
T PZS		32,557				
VJ S		32,569				
T		33,050				

1	2	3	4	5	6	7
Př S		33,286				
T		33,795				přejezdník X337
T PZS		34,503				
KN		34,65				
z Kytlice		34,645				
KN		34,765				
T PZS		34,830				
T PZS		36,988				
T PZS		37,215				
T PZS		38,227				
T		39,000				
Př ML		39,137				
T		39,720				
VJ ML		39,720				
Jedlová		40,410	3AH1			=70,802 md 350m
KN		70,724				1.SK
KN		70,741				5.SK
KN		70,750				2.SK, 3.SK, 4.SK
KN		70,800				1.SK
KN		70,881				5.SK
KN		70,900				2.SK, 3.SK, 4.SK
T PZS		71,197				
T		71,393				
VJ S		71,393				
T		72,040				
Př S		72,089				
T		72,895				
T		73,540				
T		74,600				
Př L		74,965				
T		75,090				
T		75,800				
VJ L		75,802				
T L		75,802				
T		75,980				
KN		76,345				1.SK, 2.SK
KN		76,365				3.SK
Chřibská		76,406	3AH1			
KN		76,445				1.SK
KN		76,425				3.SK
KN		76,465				2.SK
T		76,703				
T S		77,010				
VJ S		77,010				
T		77,591				
Př S		78,102				

1	2	3	4	5	6	7
Př L		78,200				
T L		78,936				
VJ L		78,936				
T PZS		78,970				
KN		79,975				3.SK
KN		79,978				2.SK
KN		80,038				1.SK
KN		80,084				4.SK
Rybniště		80,087	3AH1			
KN		80,106				1.SK
KN		80,115				4.SK
KN		80,148				2.SK
KN		80,170				3.SK
T S		81,018				
VJ S		81,018				
Př S		81,718				
T		81,997				
T		83,020				
KN		82,925				
z Krásná Lípa m.		83,020				
KN		83,02				
Př L		83,327				
T		84,015				
T		84,200				
VJ L		84,200				
T PZS		84,235				
T PZS		84,604				
KN		84,810				1.SK
KN		84,825				2.SK
Krásná Lípa		84,890	3AH1			
KN		84,935				2.SK
KN		85,028				1.SK
T		85,621				
VJ S		85,618				
Př S		86,594				
T		88,090				
T PZS		89,131				
Př L		89,138				
T		90,199				
VJ L		90,199				
Rumburk		90,898				