

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať				547A			
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:				Konec trati:					
	Liberec (km 160,359)				Frýdlant v Č.st.hr. (km 200,107)					
	Platí pro kolej traťovou									
	:									
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
	Liberec		-		Frýdlant v Č.st.hr.			700 m		
	Největší povolená délka vlaku				600		metry		X	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)				436		metry		x	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)				110		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)				40		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:				Traťová rychlost					X
	Liberec		Raspenava		100 kmh <sup>-1</sup>				X	
	Raspenava		Frýdlant v Č.st.hr.		80 kmh <sup>-1</sup>				X	
					kmh <sup>-1</sup>					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Liberec		(0)	(80)	(80)					
II / IX	161,000			100	(100)					
	162,676			90	(90)				přej	
	163,093			70	(70)				přev	
	Mníšek u Liberce									
I4 / VI-VII	171,405			80	(80)				přej	
	171,820			100	(100)					
	172,484			80	95				přev	
	173,016			100	(100)					
	173,535			80	(80)				most	
	173,718			70	(70)				přev	
	174,177			65	(65)				přev	
	174,500			70	(70)				přev	
	180,867			50	(50)			∩		
	Raspenava									
I4 / II	181,372			70	(70)				1.SK, přev	
	184,375			70	75				přev	
	185,978			50	(50)				∩	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Frýdlant v Č.</b>								
15 / II	187,296			70	(70)				přev
	187,800			75	80				
	191,360			80	(80)				
	192,970			75	(75)				přev
	193,240			80	(80)				
	<b>Višňová</b>								
1 / 9	199,400			70	(70)				přev
	<b>Černousy</b>								
1 / 9	Frýdlant v Č.st.hr.			50	(50)				

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP		Trať							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:						Konec trati:			
	Liberec (km 160,359)						Frýdlant v Č.st.hr. (km 200,107)			
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Frýdlant v Č.st.hr.			—	Liberec			700 m		
	Největší povolená délka vlaku						600		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						436		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						110		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						40		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost			
	Frýdlant v Č.st.hr.			Raspennava			80 kmh <sup>-1</sup>			
Raspennava			Liberec			100 kmh <sup>-1</sup>				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 / IV	Frýdlant v Č.st.hr.		(0)	70	(70)				přev	
	Černousy									
0 / IV	199,400			80	(80)					
	Višňová									
0 / IX	193,240			75	(75)				přev	
	192,970			80	(80)					
	191,360			75	80					
	187,800			70	(70)				přev	
	187,296			50	(50)				∩	
	Frýdlant v Č.									
0 / VIII-IX	185,978			70	75				přev	
	184,375			70	(70)				přev	
	181,607			50	(50)				∩	
	Raspennava									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 / IX	180,867			70	(70)				přev
	174,500			65	(65)				přev
	174,177			70	(70)				přev
	173,718			80	(80)				most
	173,535			100	(100)				
	173,016			80	95				přev
	172,484			100	(100)				
	171,405			70	(70)				přev
	<b>Mníšek u Liberce</b>								
15 / VI-VII	163,093			100	(100)				
	161,000			80	(80)				
	<b>Liberec</b>								