

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 547C					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati: Frýdlant v Čechách (km 0,000)					Konec trati: Jindřichovice pod Smrkem (km 23,411)					
	Platí pro kolej traťovou										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:										
	Frýdlant v Č.					Jindřichovice p.Sm.			400 m		
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					329			metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					40			metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					35			metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Frýdlant v Č.		-	Řasnice		40	km.h <sup>-1</sup>	329			
	Řasnice		-	Jindřichovice p.Sm.		50	km.h <sup>-1</sup>	329			
			-				km.h <sup>-1</sup>				
			-				km.h <sup>-1</sup>				
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(50) 40	(0)		Frýdlant v Č. 0,600			50		X X	
IX / 9										18 / V	
					Frýdlant v Č.př.						
2 / IX					4,318 4,471 5,587 5,711 6,218 6,394			40 25 40 20 40 30	hv přej hv přej hv přej	15 / II	
					Řasnice						
IX / -	přej  hv  přej  hv	50 30  50  25 50			8,010 10,868  11,090  11,205  11,450 11,590  11,710			40   50  20  40	zv   hv  přej  přej	24 / III	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	přej, v bez z	40			14,120			50		
					<b>N.Město p.Sm.</b>					
23 / III		50			14,565			40	přej, v bez z	III X / -
	zv	40			17,915					
		50			17,950					
	zv	40			18,870					
		50			18,920					
					<b>H.Řasnice</b>					
20 / VIII	přej	40			22,380			50		II X / 12
					<b>Jindřichovice p.Sm.</b>			(0) (40)	(z kol. č.1)	