

TTP						Trať 547E	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Rybníště (km 0,087)				Varnsdorf st.hr. (km 11,459)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Rybníště (km 80,087)				Varnsdorf st.hr. (km 11,459)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		15 ‰		Od konce k začátku trati:		0 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		motorová					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Děčín		Oblastní stře-diska provozu:		mimo	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		Není: Rybníště - Varnsdorf (mimo)					
		GSM-R DB: Varnsdorf					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): Dolní Podluží - - Varnsdorf					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Rybníště			0,087	1	↓14,8		= 80,087
T PZS			0,566				
T VS			0,600				
VJ VS			0,600				
Př VS			1,305				
T			3,310				
z H.Podluží			3,310				
Př Lo			3,998				
A Lo			4,823				
T PZS			4,890				
Hl. z Jiřetín p.Jed.			5,027				
A So			5,320				
Př So			6,020				
T PZS			7,767				
NV			7,810				
KR Sk			8,066			PZS	
nz D.Podluží			8,290		↓15,1		
KR Lk			8,550			PZS	
T PZS			8,727				
NV			8,804				
Př RL			9,007				
T PZS			9,374				
Př S			9,457				
T PZS			9,562				
T PZS			9,980				
T			10,271				

X

X

X

X

X

X

1	2	3	4	5	6	7
VJ RL		10,260				
T PZS		10,411				
Varnsdorf		11,047		↓3,7		
Varnsdorf st.hr.		11,459				= 9,688