

Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 547E				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Rybniště (km 0,087)					Konec trati: Varnsdorf st.hr. (km 11,459)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Rybniště		Varnsdorf			700 m				
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					400		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					110		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					50		metry		
Rozhodný spád/trída sklonu od K k Z trati	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Rybniště		-	Varnsdorf		50	km.h <sup>-1</sup>	400		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(40)			Rybniště					
	přech, přej	40			0,087					X
	hv	50			0,177			40	přech	/
					0,572					X
					Horní Podluží z.			50	hv	X
					3,885			30	přej	
					4,015					
	přej	20			4,248					
		50			4,365					
					Jiřetín pod Jedlovou					
					nz					
	přej	30			5,265					
		50			5,380					
	přej	40			6,160					
	hv	50			6,290					
					6,570			50	hv	X
					6,660			30	přej	X
	přej	40			6,840					
	hv	50			6,975					X
	přej	40			7,090					
					7,205			50	hv	X
	hv	50			7,220					X
					Dolní Podluží					/
	○	40			10,633			50		X
					10,692			40	○	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		50			10,710					
					Varnsdorf			(50)		

x