

TTP		STabulka01S				Trať 701A	
<b>Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy</b>							
Dráha: <b>Veselí nad Lužnicí</b> (km 0,533)				<b>Jihlava</b> (km 92,804)			
Dráha: <b>Jihlava</b> (km 198,301)				<b>Havlíčkův Brod</b> (km 222,989)			
Začátek trati: <b>Veselí nad Lužnicí</b> (km 55,232)				Konec trati: <b>Havlíčkův Brod</b> (km 224,108)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		14 ‰		Od konce k začátku trati:		14 ‰	
Trakční soustava:		pravostranný					
		st 25 kV/50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Tábor PO Jihlava (Jihlava - Havl. Brod)		Oblastní střediska provozu:		Jihlava SD: (Jihlava - Havlíčkův Brod (mimo))	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 64, 67, 66: Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod (mimo) GSM-R: Havlíčkův Brod					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS), kanálová skupina č. 66: Havlíčkův Brod					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem) Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Veselí n.Luž.			0,000	3AH1	↑14,2 -		≡ 37,716 tratě 704 ≡ 55,232 tratě 705C  ≡ km 55,766 tratě 704
VJ	DS		0,533				
T			0,986		↑14,5 -		
PKS	( 67 / 64 )		1,010				
Př	DS		1,630				
KN			1,791				
z	Řípec		2,010				
KN			2,060				
T	PZS		2,110				
T	PZS		2,218				
T			3,253				
T			4,500				
T			5,393				
T			6,200				
Př	L		6,562				
T			7,225				
VJ	L		7,264		↑4,1 -		
Doňov			7,654	3AH1/2	↑9,8 ↑14,2		

1		2	3	4	5	6	7
VJ	S		8,500		↑12,3		
T			8,512		-		
Př	S		9,200				
T			9,418				
T	PZS		9,867				
T			10,107				
T			10,508				
T			11,235				
Př	L		11,930				
T – VJ	L		12,630		-		
	<b>Kardašova Řečice</b>		13,583		↓13,4		
					↑13,5		
					↑12,1		
VJ	S		14,205		↑10,0		
T			14,227	↕ 2	-		
Př	S		14,905				
T	PZS		15,014				
T	PZS		15,318				
KN			16,035				
T	PZS		16,047				
z	Mnich		16,058				
KN			16,148				
T			16,900				
T			17,440				
T			18,260				
Př	L		18,601				
T			19,185				
VJ	L		19,206		↑11,3		
	<b>V.Ratmírov</b>		19,572		-		
					↑11,9		
					↑13,8		
VJ	S		20,570				
T			20,580				
T			20,945				
Př	S		21,350				
KN			22,603				
nz	Děbolín		22,626				
KN			22,687				
T			23,365				
T			24,100				
T			24,900				
Př	L		25,225				
T			25,400				
T	PZS		25,714				
T			25,923				
VJ	L		25,925		-		
					↓12,9		

1		2	3	4	5	6	7
<b>Jindřichův Hradec</b>			26,835	2/3AH1	↓12,3 ↑3,8		
	Jind.Hradec vhb.č.22		27,392				Splitka - začátek
VJ	SC 1		27,577				
T			27,580				
Opř	Sc1		27,806				
Př	Lo		27,856				
T	PZS		28,115				
Př	Sc1		28,277				
T			28,568				
VJ	LO		28,601				
Odb.	Jind.Hradec-Skrýchov		28,806				
	Sc1a		28,921				
T			28,936				
T			29,290				
	Náv. LJB		29,308				
	Jind.Hradec-Kanclov		29,396				Splitka - konec
VJ	S		29,752		- ↓11,9		
T			29,768				
T			30,510				
Př	S		30,639				
T	PZS		31,534				
KN			31,540				
z	Rodvínov		31,551				
KN			31,620				
T	PZS		31,807				
T			32,390				
PřL	L		32,571				
T			33,170				
VJ	L		33,171		↑13,9 -		
	<b>Jarošov n.Než.</b>		34,113	3AH1/2	↑11,5 ↑12,8		
VJ	S		34,550		↑12,6 -		
T			34,570				
Př	S		35,250				
T			35,290				
T	PZS		35,593				
T			36,000				
KN			36,583				
z	Bednárec		36,695				
KN			36,680				
T			36,683				
T	PZS		37,235				
Př	L		37,434				

1		2	3	4	5	6	7
T			38,038				
VJ	L		38,047		↑12,9 -		vlevo
Výh	Kamenný Malíkov		38,442		↑12,2 ↑9,4 ↑13,6 -		
VJ	S		39,387				
T			39,404				
T			40,000				
Př	S		40,104	↕ 2			
T			40,920				
T	PZS		41,665				
KN			41,740				
z	Bednářeček		41,813				
KN			41,849				
T	PZS		42,135				
T			42,500				
Př	L		43,180				
T			43,580				
T			43,950				
VJ	L		43,980		↑2,5 -		
	Popelín		44,443		↑4,5 ↑11,1 ↑7,5 -		vlevo
VJ	S		45,430				
T			45,450				
Př	S		46,130				
Př	L		46,258				
T	PZS		46,540				
T			47,050				
VJ	L		47,072		↑6,5 -		
	Počátky-Žirovnice		47,824		↑11,9 ↑12,7		
VJ	S		48,464				
T			48,486				
OPř	S		48,769				
Př	S		49,168				
T			49,300				
T			50,281				
T			51,200				
T	PZS		51,821				
KN			51,827				
z	H.Vilímeč		51,832				
KN			51,922				
T			52,650				
T			53,200				

1		2	3	4	5	6	7
Př	L		53,915				
T			54,200				
T VJ	L		54,750		↑11,0 -		
T			54,980				
T			55,230				
	<b>Jihlávka</b>		55,876		↑13,8 -		
T	PZS		56,051				
T VJ	S		56,328	↑ 2 ↓	↑ 3,2 ↓12,6		
Př	S		56,959				
T	PZS		56,981				
T			57,800				
T			58,936				
T			59,900				
KN			60,733				
z	H.Ves		60,740				
KN			60,825				
T			60,731				
T			61,700				
Př	L		61,826				
T	PZS		62,224				
T VJ	L		62,526		- ↓12,8		
	<b>H.Cerekev</b>		63,327		- ↓11,0		≡ (-0,024) tratě 703
T VJ	S		64,000		- ↓12,3		
T			64,200				
Opř	S		64,217				
T	PZS		64,310				
Př	S		64,700				
KN			66,039				
z	Švábov		66,180				
KN			66,189				
T			66,189				
T			67,100				
PKS	( X66 / X67 )		67,300				
T			67,705				
T			68,000				
T			68,200				
T			68,404				
Př	L		68,475				
T	PZS		68,677				
T			69,156				
VJ	L		69,201		↑3,2 ↓10,8		
T	PZS		69,222				

x

1		2	3	4	5	6	7
T	RD PZS		69,300				
T	PZS		69,398				
	<b>Batelov</b>		69,704		- ↓12,2		
T			70,387				
T VJ	S		70,690		- ↓12,2		
T	PZS		70,735				
T			71,200				
Př	S		71,530				
T			72,000				
Př	L		72,570	↕ 2			
T			73,000				
T VJ	L		73,270				
Výh	<b>Spělov</b>		74,038				
T VJ	S		74,780				
T			74,900				
Př	S		75,480				
T			75,640				
KN			75,517				
z	D.Cerekev		75,640				
KN			75,647				
T	PZS		75,666				
T	PZS		75,967				
Př	L		76,245				
T	PZS		76,494				
T VJ	L		76,946		- ↓ 6,9		
T			77,470				
T			77,850				
	<b>Kostelec u Jihl.</b>		78,111		- ↓14,2		≡ (-0,074) tratě 701B
HAB			78,184 =				
			78,200				
T	PZS		78,486				
T VJ	S		78,634		- ↓ 9,5		
T			79,200				
Př	S		79,375				
T	PZS		79,852				
T			79,900				
T	PZS		80,468				
T			81,090				
KN			81,931				
z	Dvorce		82,000				
KN			82,077				
T	PZS		82,317				

1		2	3	4	5	6	7
T			82,800				
T			83,330				
Př	L		83,790				
T			83,840				
T VJ	L		84,601		- ↓ 9,3		
T			84,880				
	<b>Rantířov</b>		85,052		↑13,1 -		kh 143 m kolej č.1
T			85,828				
T	PZS		86,024				
T VJ	S		86,097		↑13,1 -		
Př	S		86,797				
T			87,000				
T			87,850				
T			88,800				
Př	L		89,120				
T	PZS		89,488				
KN			89,500				
z	Jihlava-Staré Hory		89,546				
KN			89,599				
Opř	L		89,603				
T VJ	L		89,820		- ↓ 13,7		
T	PZS		90,412				
	<b>Jihlava m.</b>		91,123	2/3AH1	↑5,0 ↓ 15,3		
T VJ	S		91,740		↑14,5 -		
Př	ML		91,820				
T			92,150				
Př	S		92,440				
T VJ	ML		92,533		↑14,5 -		
T	PZS		92,556				
(SD)	<b>Jihlava</b>		92,953	3AH1/3A 3	↑12,3 -		<b>VZ koleje 1,3</b> ≡ 198,627 tratě 322C
T VJ	S		199,840		↑9,9 ↓ 9,3		
AB	2009		200,900				
AB	2010		200,900				
KN			202,060				
z	Jihlava–Bosch D.		202,160				
KN			202,260				

1		2	3	4	5	6	7
AB	2025		202,466				
AB	2026		202,466				
AB	2037		203,750				
AB	2038		203,750				
KN			204,357				
z	Střítež u Jihl.		204,491				
KN			204,503				
T	PZS		204,516				
AB	2052		205,250				
AB	2053		205,250				
T VJ	L		206,250		- ↓ 7,1		
HAB			206,959= 207,000				
(DOZ)	<b>Dobronín</b>		207,084		- ↓ 8,8		<b>VZ kolej 1</b> ≡ 0,000 tratě 701C
T VJ	S		207,813		- ↓ 9,9		
AB	2091		209,175				
AB	2092		209,175				
T	PZS		209,219				
AB	2103		210,400				
AB	2104		210,400				
T	PZS		210,726				
KN			210,735				
z	Kamenná		210,759				
KN			210,885				
AB	2119		211,940				
AB	2122		212,155				
AB	2133		213,340				
AB	2138		213,835				
T	PZS		214,503	↕ 3A3			
T VJ	L		214,670		- ↓ 7,1		
(DOZ)	<b>Šlapanov</b>		215,483		- ↓ 7,1		<b>VZ kolej 1</b>
T VJ	S		216,763		- ↓ 6,0		
AB	2177		217,800				
AB	2178		217,800				
AB	2189		218,935				
AB	2188		218,935				
T	PZS		219,762				



1		2	3	4	5	6	7
AB	2199		219,944				
AB	2198		219,944				
T	PZS		220,533				
KN			220,545				
z	Mirovka		220,555				
KN			220,695				
T	PZS		221,107				
AB	2215		221,453				
AB	2216		221,595				
T	PZS		221,628				
PKS	( -- / X66 )		222,571				
ZRS	(GSM-R/-)		222,715				
T VJ	JL		222,770		↓ 5,0		
	<b>Havlíčkův Brod</b>		224,108	3A3	↓ 7,5		≡ 118,417 tratě 324- ≡ 0,203 tratě 507A ≡ (-0,097) tratě 325C