

TTP					Trať 702B		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy : <b>Tábor (81,761km)</b>				Konec dráhy : <b>Písek (12,532 km)</b>			
Začátek trati: <b>Tábor (km 81,761)</b>				Konec trati: <b>Písek (km 12,532)</b>			
Platí pro koleje		platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		14 ‰		Od konce k začátku trati:		14 ‰	
Provoz:			pravostranný				
Trakční soustava:		nezávislá, od km 58,950 – Písek st. 25kV, 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Tábor		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny 64, 65, 72					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3,000	4	5	6	7
	Tábor		0,000	3AH1			Odbočující trať 703, 704; 0,000=81,761
T – VJ	BS		2,995		↑7,6		vlevo
T			3,798				
Př	BS		3,927				
T			4,776				
	KN		5,680				
z	Nasavrky		5,729				
	KN		5,760				
T	PZS		5,757				
T			6,648				
PKS	( 65 / 64 )		6,900				
T			7,500				
Př	L		7,597				
T – VJ	L		8,307				
	Balkova Lhota		8,834	3AH1/1	-		
T – VJ	S		9,703				
	KN		10,088				
z	Meziříčí		10,151				
	KN		10,183				
T	PZS		10,184				
Př	S		10,410				
T			10,996				

X  
X  
X

X

1		2	3,000	4	5	6	7
T			11,790				
T			12,713				
T	PZS		13,713				
	KN		13,720				
z	Padařov		13,722				
	KN		13,818				
T			14,454				
T			15,445				
Př	L		15,633				
T			16,330				
VJ	L		16,333				
	<b>Božejovice</b>		16,885	1	↓12,0 -		
VJ	S		17,466		↓14,0		
T			17,470				
T			17,885				
Př	S		18,166				
T			18,866				
T			21,601				
Př	Lk		22,046				
T			22,489				
VJ	Lk		22,760		↑10,0		
nz	Sepekov		23,316		↑10,0 ↓12,7		md 67m
T			23,320				
VJ	Sk		23,843		↓12,7		ZZv 686m
Př	Sk		24,529				
T			24,698				
Př	L		25,098				
T – VJ	L		25,798		↓4,1		
Vlečka	není v SR 70		25,901				Odb. výhybka č.1
	<b>Milevsko</b>		26,686	1	↓4,1 ↑13,5		
T – VJ	S		27,272		↑13,5		
Př	S		28,046				
T			28,300				
T	PZS		29,482				
	KN		29,490				
z	Lišnice		29,505				
	KN		29,553				
T			30,270				
Př	L		30,960				
T	PZS		31,104				
T			31,640				

1		2	3,000	4	5	6	7
VJ	L		31,661		↓9,7		
T	PZS		31,691				
	<b>Branice</b>		32,394	1	↓4,3 ↑4,4		
T - VJ	S		32,818		↑4,4		
Př	S		33,518				
T			34,256				
	KN		34,218				
z	Stehlovice		34,291				
	KN		34,311				
T			35,265				
T			36,180				
	KN		37,079				
T			37,096				
z	Jetětice		37,102				
	KN		37,169				
T	PZS		37,360				
T			38,141				
Př	L		38,341				
T			39,042				
VJ	L		39,048		↓13,0		
T			39,270				
	<b>Červená n. Vlt.</b>		39,725	1	↓11,5 -		
VJ	S		40,220		↓12,0		ZZv 650m
T			40,225				
Př	S		40,870				
T	PZS		41,208				
T			41,660				
T			41,940				
T			42,900				
T			43,685				
Př	L		43,867				
T			44,293				
VJ	L		44,315		↑12,2		ZZv 448m
	<b>Vlastec</b>		44,985	1	↑12,2 -		
VJ	S		45,608		↑12,8		
T			45,623				
Př	S		46,308				
T	PZS		46,352				
T			47,300				
Př	L		47,625				
T			48,321				

1		2	3,000	4	5	6	7
VJ	L		48,327		↑13,7		ZZv 611m
	<b>Záhoří</b>		49,026	1/3AH1 3AH1/1	↑13,7 -		
T – VJ	S		49,731		↑11,2		ZZv 627m
T			50,120				
T			50,250				
Př	S		50,433				
T			51,180				
T			51,437				
PKS	( -- / 65 )		52,000				
	KN		52,024				
z	Vrcovice		52,100				
	KN		52,110				
T	PZS		52,120				
T			53,310				
T			53,730				
PKS	( 72 / -- )		53,800				
Př	L		54,200				
T			54,310				
T – VJ	L		54,901		↓13,5		
	<b>Písek m.</b>		55,855	1	↓15,0 -		
T – VJ	S		56,263		↓14,0		ZZv 638
Př	S		56,901				
T			57,230				
T			58,120				
Př	PL		58,427				
T – VJ	PL		59,128		↓16,1		
	<b>Písek</b>		59,779	1			Odbočující trat 715; 59,779=12,532

X

X