

TTP			Trať 702B		
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Tábor (km 81,761)			Konec trati: Písek (km 12,532)		
Zařídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdný průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Tábor – Balkova Lhota	C3/80		2	GC	V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7).
Balkova Lhota - Červená n. Vlt.	C3/70		2		
Červená n.Vlt. – km 41,670	B1/70		2		
km 41,670 - 41,960	B1/30		2		Viz Tabulka č. 3a.
km 41,960 - Vlastec	B1/70		2		
Vlastec - Písek	C3/70		2		V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7)

X

X

X