

| TTP | | | Trať 702C | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|------------------|--|
| Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320. | | | | | |
| Začátek trati: Tábor (km 0,577) | | | Konec trati: Bechyně (km 24,303) | | |
| Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1. | | | | | |
| Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.) | | | | | |
| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechodností | Průjezdny průřez | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Tábor-Bechyně | B1/60 | | 1 | Z-GC | a/ nejsou přechodná ani jednoduše HV řady: 110,721,749 - 754, 460, 470 b/ jsou přechodná i dvojmo HV řady: 100,113, 704,708,714,730,742, 809,810, 860, 890,891,893,894 - motorové vozy ř.892 a 810 při jízdě s přivěsným vozem Baafx nebo při jízdě spojených motorových vozů musí být spojeny s povolenou šroubovkou. |

X