

Rozhodný spád/řídka sklonu od z ke k trati

TTP		Tabulka 06b		Trať 704	
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti					
Začátek trati:			Konec trati:		
České Budějovice (km 213,388)			Benešov u Prahy (km 134,554)		
Platí pro kolej	1. traťovou České Budějovice - Benešov u Prahy 2. traťovou v úsecích: České Budějovice - km 215,800 odb. Dobřejevice - Chotýčany Ševětín - Soběslav km 73,315 - odb. Sudoměřice				
Platí pro jízdu	od začátku ke konci				
Zábrzdna vzdálenost v úseku:					
České Budějovice	-	Nemanice I	1000 m		
Nemanice I	-	Dynín	700 m		
Dynín	-	Soběslav	1000m		
Soběslav	-	km 73,315	700 m		
km 73,315	-	odb. Sudoměřice	1000 m		
odb. Sudoměřice	-	Olbramovice (mimo)	700 m		
Olbramovice (včetně)	-	Benešov u Prahy	1000 m		
Největší povolená délka vlaku			630	metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			535	metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			300	metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)			90	metry	
Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
České Budějovice	Nemanice I	120	kmh ⁻¹	580	
Nemanice I	Dynín	100	kmh ⁻¹	580	
Dynín	Soběslav	160	kmh ⁻¹	580	
Soběslav	km 73,315	100	kmh ⁻¹	580	
km 73,315	odb. Sudoměřice	160	kmh ⁻¹	570	
odb. Sudoměřice	Olbramovice (mimo)	100	kmh ⁻¹	550	
Olbramovice (včetně)	žst. Benešov u Prahy	160	kmh ⁻¹	536	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).					

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Budějovice		(60)	(60)	(60)			(60)	
7/IV-V	213,275		60	100	(100)			(100)	platí pro jízdu po koleji č. 902 rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	213,945		(120)	120	(120)			(120)	
	215,800		70 R80	100	(100)			(100)	
	Nemanice I								
2/VII	4,728		70 R80	90	(90)			(90)	∩, přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a přev. ∩, přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	9,060		(70)	70	(70)			(70)	
	9,960		70 R80	90	(90)			(90)	
	Hluboká n.Vlt.- Zám.								
2/VII	13,550		70	80	(80)			(80)	přech.
	Odb. Dobřejskovic								
	Chotýčany								
1/I	18,530		70 R80	90	(90)			(90)	∩, přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a ∩, přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	20,883		70 R80	100	(100)			(100)	
	21,737		70 R80	90	(90)			(90)	
	Ševětín								
1/I	23,066		70	100	(100)			(100)	
	Dynín								
7/II	29,338		(160)	160	(160)			160	Začátek NS ∩ R=930
	35,703		(135)	135	145		150	(160)	
	37,211		(160)	160	(160)		(160)	(160)	
	Veselí n.Luž.								
4/I									
	Soběslav								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II	61,550		(100) R80	100	(100)			(160)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	61,570		(100) (R80)	(100)	(100)			100	Konec NS
	63,42		70	80	(80)			(80)	∩
	64,92		70 R80	100	(100)			(100)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Roudná								
4/II	70,660		70	90	(90)			(90)	přev.
	71,150		70	100	(100)			(100)	
	Odb. Doubí u Táb.								
	73,315		(160)	160	(160)			160	Začátek NS
	Planá n.Luž.								
0/VI	77,620		(125)	125	135			(160)	∩ R=780/830
	80,120		(125)	(125)	(135)			140	
	80,150		(110)	110	115			(140)	∩ R=590
	81,130		70	85	90			(140)	∩ R=448
	81,160		(70)	(85)	(90)			110	
	81,585		(90)	90	(90)			(110)	∩ R=955
	Tábor								
0/VII	83,320		(90)	90	(90)			(110)	
	83,460		(90)	90	95			115	∩ R=368/389/375
	83,518		70	(90)	(95)			(115)	
	84,463		70	100	105			(115)	
	84,513		(70)	(100)	(105)			130	∩ R=486
	85,450		(130)	130	140			160	∩ R=1800/932
	86,422		(150)	150	160			(160)	∩ R=1200
	90,151		(160)	160	(160)			(160)	∩ R=1464
	Chotoviny								
0/VII	94,777		(95) R80	95	(95)			95	Konec NS rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Odb. Sudoměřice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/IV/	95,500		70 R80	95	(95)			(95)	∩ R=475 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	97,219		70 R80	85	(85)			(85)	∩ R=376 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	98,028		70 70 R80	75 85	(75) (85)			(75) (85)	∩ R=377 ∩ R=377 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	98,900								rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	101,016		70	70	(70)			(70)	∩ R=300
	Střeziměř								
II/I/	102,126		70 R80	85	(85)			(85)	∩ R=473 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	104,159		70 R80	90	(90)			(90)	∩ R=460 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	106,303		70	80	(80)			(80)	∩ R=378
	Ješetice								
	107,210		70 R80	90	(90)			(90)	∩ R=450 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	110,004		70	80	(80)			(80)	∩ R=354
	110,392		70	70	(70)			(70)	∩ R=300
	Heřmaničky								
II-III/I/	111,168		40 100 R80	60 100	(60) (100)			(60) (100)	∩ R=275 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	111,646								
	114,581	Začátek modernizovaného úseku							
	114,850		(150)	150	160			160	∩ R=1200 Začátek NS
	Olbramovice (obvod Votice)								
II/I/									
	Olbramovice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/IV-V	120,300		(160)	160	160			(160)	
	123,731		(150)	150	160			(160)	∩ R=1280
	128,509		(110)	110	115			140	∩ R=600
	129,911		70	100	105			125	∩ R=472
	131,724		(70)	(100)	(105)			130	∩ R=484
	133,123		100	(100)	(105)			(130)	∩
	Benešov u Prahy								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Tabulka 06b							Trať 704
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)						Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)			
Platí pro kolej		1. traťovou České Budějovice - Benešov u Prahy 2. traťovou v úsecích: České Budějovice - km 215,800 odb. Dobřežovice - Chotýčany Ševětín - Soběslav km 73,315 - Chotoviny							
Platí pro jízdu		od konce k začátku							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Benešov u Prahy		-	Olbramovice (včetně)					1000 m	
Olbramovice (mimo)		-	odb. Sudoměřice					700 m	
odb. Sudoměřice		-	km 74,152					1000 m	
km 74,152		-	Soběslav					700 m	
Soběslav		-	Dynín					1000 m	
Dynín		-	Nemanice I					700 m	
Nemanice I		-	České Budějovice					1000 m	
Největší povolená délka vlaku						630		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						536		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						300		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						90		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Benešov u Prahy		Olbramovice (včetně)			160 kmh ⁻¹		536		
Olbramovice (mimo)		odb. Sudoměřice			100 kmh ⁻¹		550		
odb. Sudoměřice		km 74,152			160 kmh ⁻¹		570		
km 74,152		Soběslav			100 kmh ⁻¹		580		
Soběslav		Dynín			160 kmh ⁻¹		580		
Dynín		Nemanice I			100 kmh ⁻¹		580		
Nemanice I		České Budějovice			120 kmh ⁻¹		580		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	134,788		(100)	100	105			100	∩ R=2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	134,570		(100)	(100)	(105)			130	○
	Benešov u Prahy								
II/V	133,123		70	(100)	(105)			(130)	○ R=484
	131,724		(70)	(100)	(105)			125	○ R=472
	129,911		(110)	110	115			140	○ R=600
	128,509		(150)	150	160			160	○ R=1280
	123,731		(160)	160	(160)			(160)	
	120,300		(150)	150	160			(160)	○ R=1200
	Olbramovice								
II/V									
	Olbramovice (obvod Votice)								
II/V			(100) R80	100	(100)			100	Konec NS rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	114,850								
	114,581	Konec modernizovaného úseku							
	111,646		40	60	(60)			(60)	○ R=275
	111,168		70	70	(70)			(70)	○ R=300
	Heřmaničky								
II/V	110,392		70	80	(80)			(80)	○ R=354
			70	90	(90)			(90)	○ R=450
	110,004		R80						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	107,210		70	80	(80)			(80)	○ R=378
	Ješetice								
II/V			70	90	(90)			(90)	○ R=460
	106,303		R80						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
			70	85	(85)			(85)	○ R=373
	104,159		R80						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	102,126		70	70	(70)			(70)	○ R=300
	Střeziměř								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/I	101,016		70 R80	85	(85)			(85)	∩ R=377 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	98,900		70 70 R80	75 85	(75) (85)			(75) (85)	∩ R=377 ∩ R=376 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	98,028		70 R80	95	(95)			(95)	∩ R=475 rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	97,219		70 R80	90	(90)			(90)	přev. rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	95,500		70 R80						
	Odb. Sudoměřice								
12/II	94,777		(160)	160	(160)			160	Začátek NS ∩ R=1464
	Chotoviny								
12/II	90,151		(150)	150	160			(160)	∩ R=1200
	86,422		(130)	130	140			(160)	∩ R=1800/932
	85,450		70	100	105			130	∩ R=486
	84,513		(70)	(100)	(105)			115	
	84,463		70	90	95			(115)	∩ R=368/389/375
	83,518		(90)	90	(90)			(115)	
	83,460		(90)	90	95			115	
	83,300		(90)	90	(90)			110	
	Tábor								
9/I	81,450		70	85	90			(110)	∩ R=448
	81,160		(70)	(85)	(90)			140	
	81,130		(110)	110	115			(140)	∩ R=590
	80,150		(125)	125	135			(140)	∩ R=780/830
	80,120		(125)	(125)	(135)			160	
	77,620		(160)	160	(160)			(160)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Planá n.Luž.								
	74,152		(100)	100	(100)			100	Konec NS
	Odb. Doubí u Táb.								
I/II	71,700		(70) R80	(100)	(100)			(100)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a přev.
	71,150		70 R80	90	(90)			(90)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	70,660		70 R80	100	(100)			(100)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Roudná								
I/III	64,920		70	80	(80)			(80)	∩
	63,420		70 R80	100	(100)			(100)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	61,570		(100)	(100)	(100)			160	Začátek NS
	61,550		(160)	160	(160)			(160)	
	Soběslav								
2/II - III									
	Veselí n.Luž.								
3/IV-V	37,211		(135)	135	145		150	(160)	∩ R=930
	35,703		(160)	160	(160)		(160)	(160)	
	29,338		70	100	(100)			(100)	Konec NS
	Dynín								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/V-1A/0	23,066		70 R80	90	(90)			(90)	∩,přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Ševětín								
	21,737		70 R80	100	(100)			(100)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	20,883		70 R80	90	(90)			(90)	∩,přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	18,530		70	80	(80)			(80)	přech.
	Chotýčany								
II/I	Odb. Dobřežovice								
	13,550		70 R80	90	(90)			(90)	∩,přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Hluboká n.Vlt.- Zám.								
	9,960		(70)	70	(70)			(70)	přev.
	9,060		70 R80	90	(90)			(90)	∩,přev. rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	4,728		70 R80	100	(100)			(100)	rychl. R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	Nemanice I								
V-1A/7	215,800		(120)	120	(120)			(120)	platí pro jízdu po koleji č. 902
	213,945		(60)	60	(60)			(60)	
	Č.Budějovice								

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Tabulka 06b							Trať 704
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)					Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)				
Platí pro kolej 2. traťovou v úseku Olbramovice – Benešov u Prahy									
Platí pro jízdu od začátku ke konci									
Zábrzdná vzdálenost v úseku:									
České Budějovice	-	Nemanice I						1000 m	
Nemanice I	-	Dynín						700 m	
Dynín	-	Soběslav						1000m	
Soběslav	-	km 73,315						700 m	
km 73,315	-	odb. Sudoměřice						1000 m	
odb. Sudoměřice	-	Olbramovice (mimo)						700 m	
Olbramovice (včetně)	-	Benešov u Prahy						1000 m	
Největší povolená délka vlaku						630		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						536		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						300		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						90		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
České Budějovice	Nemanice I				120 kmh ⁻¹		580		
Nemanice I	Dynín				100 kmh ⁻¹		580		
Dynín	Soběslav				160 kmh ⁻¹		580		
Soběslav	km 73,315				100 kmh ⁻¹		580		
km 73,315	odb. Sudoměřice				160 kmh ⁻¹		570		
odb. Sudoměřice	Olbramovice (mimo)				100 kmh ⁻¹		550		
Olbramovice (včetně)	žst. Benešov u Prahy				160 kmh ⁻¹		536		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/II/IV	114,581	Začátek modernizovaného úseku							
	114,850		(150)	150	160			160	∩ R=1200 Začátek NS
	Olbramovice (obvod Votice)								
II/II	Olbramovice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/IV-V	120,300		(160)	160	160			(160)	
	123,731		(150)	150	160			(160)	∩ R=1280
	128,509		(110)	110	115			140	∩ R=600
	129,911		70	100	105			125	∩ R=472
	131,724		(70)	(100)	(105)			130	∩ R=484
	133,123		100	(100)	(105)			(130)	∩
	Benešov u Prahy								
	134,570							100	∩ R=2024
	134,788		70	75	80			(100)	∩ R=307

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Tabulka 06b							Trať 704
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
České Budějovice (km 213,388)						Benešov u Prahy (km 134,554)			
Platí pro kolej 2. traťovou v úseku Benešov u Prahy – Olbramovice									
Platí pro jízdu od konce k začátku									
Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
Benešov u Prahy		-	Olbramovice (včetně)					1000 m	
Olbramovice (mimo)		-	odb. Sudoměřice					700 m	
odb. Sudoměřice		-	km 74,152					1000 m	
km 74,152		-	Soběslav					700 m	
Soběslav		-	Dynín					1000 m	
Dynín		-	Nemanice I					700 m	
Nemanice I		-	České Budějovice					1000 m	
Největší povolená délka vlaku						630		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						536		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						300		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						90		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Benešov u Prahy		Olbramovice (včetně)		160		kmh ⁻¹		536	
Olbramovice (mimo)		odb. Sudoměřice		100		kmh ⁻¹		550	
odb. Sudoměřice		km 74,152		160		kmh ⁻¹		570	
km 74,152		Soběslav		100		kmh ⁻¹		580	
Soběslav		Dynín		160		kmh ⁻¹		580	
Dynín		Nemanice I		100		kmh ⁻¹		580	
Nemanice I		České Budějovice		120		kmh ⁻¹		580	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	134,788		(100)	100	105			100	∩ R=2024
	134,570		(100)	(100)	(105)			130	∩
	Benešov u Prahy								
6/VII	133,123		70						∩ R=484
	131,724		(70)	(100)	(100)			125	∩ R=472
	129,911		(110)	110	115			140	∩ R=600
	128,509		(150)	150	160			160	∩ R=1280
	123,731		(160)	160	(160)			(160)	
	120,300		(150)	150	160			(160)	∩ R=1200
	Olbramovice								

Rozhodný spád/trída sklonu od z kč k trati

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Tabulka 06b							Trať 704
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati:						Konec trati:			
České Budějovice (km 213,388)						Benešov u Prahy (km 134,554)			
Platí pro kolej 2. traťovou v úseku odb. Sudoměřice – Chotoviny									
Platí pro jízdu od konce k začátku									
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Benešov u Prahy		-	Olbramovice (včetně)						1000 m
Olbramovice (mimo)		-	odb. Sudoměřice						700 m
odb. Sudoměřice		-	km 74,152						1000 m
km 74,152		-	Soběslav						700 m
Soběslav		-	Dynín						1000 m
Dynín		-	Nemanice I						700 m
Nemanice I		-	České Budějovice						1000 m
Největší povolená délka vlaku						630		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						536		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						300		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						90		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Benešov u Prahy		Olbramovice (včetně)		160		kmh ⁻¹		536	
Olbramovice (mimo)		odb. Sudoměřice		100		kmh ⁻¹		550	
odb. Sudoměřice		km 74,152		160		kmh ⁻¹		570	
km 74,152		Soběslav		100		kmh ⁻¹		580	
Soběslav		Dynín		160		kmh ⁻¹		580	
Dynín		Nemanice I		100		kmh ⁻¹		580	
Nemanice I		České Budějovice		120		kmh ⁻¹		580	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	95,500		70	90	(90)			(90)	přev.
	Odb. Sudoměřice								
12/II	94,777		(135)	135	135			135	Začátek NS ∩ R=1464
	93,844		(160)	160	160			160	
	Chotoviny								
	90,151		(150)	150	160			160	∩ R=1200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/trída sklonu od z. ke k trati	TTP		Tabulka 06b						Trať 704	
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	České Budějovice (km 213,388)					Benešov u Prahy (km 134,554)				
	Platí pro kolej		I. traťovou							
			Nemanice I - Nemanice II							
	Platí pro jízdu		od začátku ke konci							
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Nemanice I			-		Nemanice II			700 m	
	Největší povolená délka vlaku					630		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					536		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					300		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					90		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Nemanice I			Nemanice II		60 kmh ⁻¹		580		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Nemanice I									
4/-II	0,150		(60)	60					Spojka:	
	0,625								Nem. obvod I - II	
	Nemanice II									

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TTP		Tabulka 06b							Trať 704
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)						Konec trati: Benešov u Prahy (km 134,554)			
Platí pro kolej		1. traťovou Nemanice II - Nemanice I							
Platí pro jízdu		od konce k začátku							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
Nemanice II			-	Nemanice I					700 m
Největší povolená délka vlaku						630		metry	
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						536		metry	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						300		metry	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						90		metry	
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)
Nemanice II			Nemanice I			60 kmh ⁻¹		580	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Nemanice II								
III/I	0,625		(60)	60					Spojka: Nem. obvod I - II
	0,150								
	Nemanice I								

X