

TTP		Trať 704	
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění			
Začátek trati:	České Budějovice (km 213,388)		
Konec trati:	Benešov u Prahy (km 134,554)		
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:		Návěst, místo omezení
1	2	3	
st 16 2/3Hz			
V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:			
NVPHV*)	31,400	NZPHV*)	
NZPHV*)	37,000	NVPHV*)	
NVPHV*)	56,100	NZPHV*)	
NZPHV*)	58,800	NVPHV*)	
st/22 Hz			
V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:			
NVPHV*)	31,400	NZPHV*)	
NZPHV*)	37,000	NVPHV*)	
NVPHV*)	56,100	NZPHV*)	
NZPHV*)	58,800	NVPHV*)	
ss			
V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:			
NVPHV*)	31,400	NZPHV*)	
NZPHV*)	37,000	NVPHV*)	
NVPHV*)	56,100	NZPHV*)	
NZPHV*)	58,800	NVPHV*)	
st/50Hz			
V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků:			
NVPHV*)	31,400	NZPHV*)	
NZPHV*)	37,000	NVPHV*)	
NVPHV*)	56,100	NZPHV*)	
NZPHV*)	58,800	NVPHV*)	

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X