

TTP						Trať 705A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: České Velenice st.hr. [km 163,100]				Konec dráhy: České Velenice [km 163,493]			
Začátek dráhy: České Velenice [km 163,785]				Konec dráhy: České Budějovice [km 213,638]			
Začátek trati: (Gmünd NÖ) – St. hranice CZ/ ÖBB (km 163,100)				Konec trati: České Budějovice (km 213,388)			
Platí pro kolej 1. traťovou							
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		11 ‰		Od konce k začátku trati:		11 ‰	
Provoz:		pravostranný / levostranný					
Trakční soustava:		(Gmünd NÖ)–St. hranice CZ/ ÖBB - km 163,134 - st.15kV jednofázová; km 163,134 - Č.Budějovice - st.25kV jednofáz.					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO České Budějovice		Oblastní středis-ka provozu:		Č. Budějovice SD; České Velenice (mimo) – České Budějovice (mimo)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R A (ÖBB): Gmünd NÖ - České Velenice st.hr. SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 64, 62: České Velenice st.hr. - České Budějovice					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
(Gmünd NÖ)			161,861	1			
Př	L		162,163				vlevo
VJ	L		162,998				vlevo
	Č.Velenice st.hr.		163,100				
PKS	(64 / --)		163,105				
	Č.Velenice		164,064	1	---↑3,7		≡ 0,331
VJ	HS		165,165				vlevo
T	PZS		165,867				
Př	HS		165,925				
T	PZS		169,663				
z	Vyšné		171,578	1			
KN			171,593				
T	PZM2		171,601				
KN			171,735				
T	PZS		173,785				
T	PZS		174,810				

X

X

X

1		2	3	4	5	6	7
Př	L		175,292				vlevo
T	PZM2		175,336				
VJ	L		176,303				
T	PZM2		176,528				
	N.Hrady (DO)		177,081	1 3AH	↓ 2,9 ---		
T	PZS		177,454				
VJ	S		177,722				vlevo
Př	S		178,467				
T	PZS		178,580				
T	PZM2		179,357				
T	PZS		181,082				
KN			181,710				
z	Petřikov		181,845				
KN			181,870				
T	PZS		181,895				
T	PZS		182,140				
T	PZS		183,003				
T	PZS		183,755				
T	PZS		184,676				
T	PZS		185,435				
Př	L		185,539				
VJ	L		186,250				
	Jílovice (DO)		186,974	3AH	5,7		
T	PZS		187,345				
VJ	S		187,703				
T	PZM2		185,085				
Př	S		188,416				
T	PZS		189,131				
KN			190,058				
z	Hluboká u Borovan		190,159				
T	PZS		190,167				
KN			190,185				
T	PZS		191,850				
Př	L		192,230				
T-VJ	L		192,943				vlevo
	Borovany (DO)		193,498	3AH	↑4,6 ↑11,3		
T	PZS		193,910				
T	PZS		194,290				
T-VJ	S		194,395				
Př	S		195,104				vlevo
KN			196,116				

1		2	3	4	5	6	7
z	Radostice u Troc.		196,209				
KN			196,221				
T	PZS		196,235				
KN			197,999				
z	Trocnov		198,025				
KN			198,089				
T	PZM2		199,610				
T	PZS		201,639				
T	PZS		202,130				
T	PZS		203,273				
Př	L		203,496				
T	PZS		203,892				
T-VJ	L		204,289				
T	PZS		204,846				
	N.Ves u Č.Budějovic (DO)		205,175	3AH	↓ 0,8 ↓ 1,3		
T	PZS		205,180				
T-VJ	S		205,960			vlevo	
T	PZS		206,131				
T	PZS		206,603				
Př	S		206,708				
PKS	(X62 / 64)		206,900				
T	PZS		207,526				
T	PZM2		208,864				
T	PZS		210,020				
Př	VL		210,455				
T	PZS		210,707				
KN			210,740				
z	N.Hodějovice		210,750				
KN			210,840				
VJ	VL		211,152				
T	PZS		211,189				
	Č.Budějovice (SD)		213,388	3AH	↓ 9,8		≡ 119,75 ≡ 0