

TTP	Trať 705A	
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	(Gmünd NO A) – České Velenice st. hr. (km 163,100)	
Konec trati:	České Budějovice (km 213,388)	
Úsek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
(Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. A/CZ - České Velenice	ŽST Gmünd NÖ a České Velenice jsou pohraniční stanice.	
	Na dráze provozované SŽDC platí pro řízení provozu a organizování drážní dopravy předpisy SŽDC, na dráze provozované ÖBB-Infrastruktur AG platí předpisy ÖBB-Infrastruktur AG. Na pohraniční trati a v pohraničních stanicích platí "Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktury pro pohraniční trať a pohraniční stanice České Velenice - Gmünd NÖ", které je nadřazeno předpisům ÖBB-Infrastruktur AG a SŽDC.	Předpisy SŽDC, předpisy ÖBB-Infrastruktur AG a Dodatkové ujednání.
ŽST Borovany, ŽST Nové Hradky	Odstavování železničních kolejových vozidel na hlavní staniční koleje je zakázáno.	Podmínky pro odstavování vozidel
ŽST Nová Ves u Českých Budějovic	Odstavování železničních kolejových vozidel na všech kolejích je zakázáno (výjimku může dovolit pouze výlukový rozkaz).	Zákaz odstavování vozidel
ŽST České Budějovice	Změna jízdy vlaku na posun v ŽST České Budějovice s platností od 09. 12. 2018: Vlaková cesta vlaků 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170 a lokomotivních vlaků jedoucích do osobního nádraží končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Dále je jízda těchto vlaků organizována jako posun bez posunové čety, kdy posunová cesta začíná u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a a končí před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Návěst Posun dovolen na cestovém návěstidle Lc91a nebo Lc95a je zároveň svolením k posunu za toto návěstidlo. Toto opatření neplatí v případě, že na cestových návěstidlech Lc91a nebo Lc95a svítí návěst dovolující jízdu vlaku.	Změna jízdy vlaku na posun

