

TTP

706A

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati: (Summerau ÖBB) -
H.Dvořiště st.hr. (km 61,097)

Konec trati:
České Budějovice (km 119,750)

Platí pro kolej

1. traťovou

Platí pro jízdu

od začátku ke konci

Zábrzdna vzdálenost v úseku:

(Summerau ÖBB) -
H.Dvořiště st.hr.

-

Č.Budějovice

700 m

Největší povolená délka vlaku

640

metry

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

579

metry

Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)

157

metry

Normativ délky O (vlaků zastávkové)

110

metry

Jednotlivé úseky tratě:

Nejvyšší traťová rychlost v úseku

Délka nákladního vlaku v úseku (m)

(Summerau ÖBB) -
H.Dvořiště st.hr.

Velešín

85 kmh⁻¹

530

Velešín

Holkov (včetně)

100 kmh⁻¹

530

Holkov (mimo)

Včelná

85 kmh⁻¹

530

Včelná

km 117,874

100 kmh⁻¹

530

km 117,874

Č.Budějovice

65 kmh⁻¹

530

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).

rychl < 40
km.h⁻¹

rychl 3

rychl. N

nedost. převyš.

N
130

NL 130

NE 150

NS
275

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2/VI-VII

Summerau

56,683

57,407

58,363

61,097

H.Dvořiště

(70)

80

70

60

70

(70)

(70)

(75)

Stanice OBB

H.Dvořiště st.hr.

7/IV

64,808

69,076

69,100

Rybník

40

70

(70)

(70)

(70)

(70)

(70)

7/IV

70,059

71,343

75,309

76,956

79,020

(70)

40

70

(80)

(75)

70

(70)

85

80

75

75

(75)

(85)

85

80

SŽDC neodpovídá
za tyto údaje

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Omlenice								
10/II	80,766		40	70	(70)				
	83,524		70	(70)	(70)				
	85,645		40	(70)	(70)				
	86,177		70	(70)	(70)				
	Kaplice								
11/II	88,202		40	(70)	(70)				
	88,804		(70)	70	75				
	90,337		(70)	70	(70)				
	90,606		(70)	70	75				
	90,871		70	(70)	(75)				
	93,082		40	70	(70)				
	93,400		70	(70)	(70)				
	Velešín								
10/II	94,278		(85)	85	90				∩
	95,320		(100)	100	(100)				
	96,126		(85)	85	90				
	96,800		(70)	70	75				
	97,200		(80)	80	85				
	98,520		(100)	100	(100)				
	Holkov								
9/II	99,685		(80)	80	85				
	101,178		40	70	(70)				∩
	101,716		70	70	75				∩
	102,445		70	80	85				∩
	105,079		40	70	(70)				∩
	Kamenný Újezd u Č.B.								
11/II	107,603		70	75	80				
	108,229		(80)	80	85				∩
	110,928		(70)	70	(70)				∩
	Včelná								
10/II	111,714		40	(70)	(70)				
	112,200		70	(70)	(70)				
	112,488		(90)	90	95				∩
	113,875		90	100	(100)				
	116,446		70	75	85				
	117,835		40	(75)	(85)				
	117,874		(65)	65	(65)				∩
	119,305		(60)	60					∩
	Č.Budějovice	(60)							∩ přev. platí pro jízdu z k.č. 95a na k.č. 1,2

Rozhodný spád/řířka sklonu od z ke k trati	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP									706A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: (Summerau ÖBB) - H.Dvořiště st.hr. (km 61,097)						Konec trati: České Budějovice (km 119,750)			
	Platí pro kolej		1. traťovou							
	Platí pro jízdu		od konce k začátku							
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	(Summerau) - H.Dvořiště st.hr. CZ/ ÖBB			-	Č.Budějovice				700 m	
	Největší povolená délka vlaku						640		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						579		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						157		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						110		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Č.Budějovice			km 117,874			65 kmh ⁻¹		530	
	km 117,874			Včelná			100 kmh ⁻¹		530	
	Včelná			Holšov (mimo)			85 kmh ⁻¹		530	
	Holšov (včetně)			Velešín			100 kmh ⁻¹		530	
	Velešín			(Summerau) - H.Dvořiště st.hr. CZ/ ÖBB			85 kmh ⁻¹		530	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).									
				rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.			
						N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Č.Budějovice	(60)	(60)	(60)					platí pro odjezd z k.č. 1,2 na k.č. 95a	
OVI-VII	119,305		(65)	65	(65)					
	118,550		40	(65)	(65)					
	117,874		70	75	85					
	116,446		90	100	(100)					
	113,882		70	90	95					
	112,475		(70)	70	(70)					
	112,207		40	(70)	(70)					
	111,714		70	(70)	(70)					
	Včelná									
OVI	110,928		(80)	80	85					
	108,229		(75)	75	80					
	107,603		40	70	(70)					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kamenný Újezd u Č.B.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0V	105,050		70	(70)	(70)				
	105,000		(80)	80	85				
	102,445		(70)	70	75				
	101,720		40	(70)	(75)				
	101,716		(70)	70	(70)				
	101,200		(80)	80	85				
	101,178		70	(80)	(85)				
	99,685		100	100	100				
	Holkov								
1V/I	98,520		(80)	80	85				
	97,064		(70)	70	75				
	96,600		(85)	85	90				
	96,126		(100)	100	(100)				
	95,320		(85)	85	90				
	94,300		(70)	70	(70)				
	Velešín								
1V/II	93,391		40	(70)	(70)				
	93,082		70	70	75				
	90,871		40	(70)	(75)				
	90,606		(70)	70	(70)				
	90,337		(70)	70	75				
	88,804		(70)	70	(70)				
	88,202		70	(70)	(70)				
	Kaplice								
0V/I	86,177		40	(70)	(70)				
	85,645		70	(70)	(70)				
	83,524		40	(70)	(70)				
	80,766		70	75	80				
	Oměníce								
5V-VI	79,020		(80)	80	85				
	76,956		(85)	85	(85)				
	75,309		40	70	75				
	71,343		70	(70)	(75)				
	70,059		(70)	70	(70)				
	Rybník								
5V-VI	69,100		(70)	70	75				
	69,076		40	(70)	(75)				
	64,808		70	(70)	(75)				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	H.Dvořiště								
10/1	61,821		(70)	(70)	(70)				
	61,097			70					H.Dvořiště st.hr.
	58,470			60					
	57,103			80					
	Summerau								Stanice OBB

SZDC neodpovídá za
tyto údaje