

TTP						Trať 706B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy:				Konec dráhy:			
Rybník (km 0,000)				Lipno nad Vltavou (km 22,051)			
Začátek trati: (Summerau ÖBB) -				Konec trati:			
Rybník (km 0,480)				Lipno nad Vltavou (km 22,185)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		24 ‰		Od konce k začátku trati:		31 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		st 25 kV/ 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č. Budějovice		Oblastní stře-diska provozu:		SD(D3) Rybník: Rybník (mimo)- Lipno n.Vlt.	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kmitočtové skupiny č.: 63, 78					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Rybník (SD (D3))		0,000 = 69,781	1	↑5,5 ↓4,8	↓sklon	Navazující trať 706A
T – VJ	RS		0,480				
Př	RS		0,880				
PKS	(-- / X63)		4,400				
PKS	(X78 / --)		4,600				
T	PZS		5,042				
HD			6,831		↓ 22,4		
n D3	Rožmberk n.Vlt.		6,988		↓ 4,4 ↓ 22,4		
HD			7,180		↓ 20,3		
KN			8,351				
z	Herbertov		8,376				
KN			8,405				
T	PZS		8,522				
KN			10,530				
z	Těchoraz		10,550				
KN			10,588				
NV	Lk		11,134				
HD			11,527				
KR	Lk		11,534				PZS P6121

X

X

X

X

1		2	3	4	5	6	7
KR	Sk1-2		11,804		↑8,4		PZS P6121
n D3	Vyšší Brod klášter		11,848		↑7,7	↑ sklon	
HD			12,406		↑15,4		
T	PZS		13,090		↑5,0		
KN			14,760				
z	Čertova Stěna		14,805				
KN			14,850				
HD			18,801		↑32,0		
n D3	Loučovice		19,122		-	↑ sklon	
T			19,620		↑3,2		
HD			19,776		↑3,0		
Vlečka	vl.v km 20,049		20,049				Vlečka Pila, odb.
KN			20,610				výhybka P1
z	Loučovice zast.		20,655				
KN			20,700				
HD			21,830		↑25,2		
n D3	Lipno n. Vlt.		22,051		↑19,8		
	konec tratě		22,185	1			

/