

TTP	\$Tabulka01\$						Trat' 707A
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy : České Budějovice, odbočná výh.č.502 (km 0,000)				Konec dráhy : Volary (km 56,390)			
Začátek trati: Volary (km 56,390)				Konec trati: České Budějovice - Rožnov (km 0,850)			
Platí pro kolej:		platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		21 ‰		Od konce k začátku trati:		19 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a řízení drážní dopravy podle:				SŽDC D1 - Volary - Č.Budějovice			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č. Budějovice		Oblastní středis-ka provozu:		SD Volary : Volary (včetně) - Č.Kříž (včetně) SD Kájov : Č.Kříž (mimo) - Č.Budějovice (mimo)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 78, 73, 62					
náhradní rádiové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba: úsek Volary - Boršov nad Vlt.: sel. volba dopraven [kódy ABC]) žst České Budějovice: volba hlasem)					
nouzové spojení		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Volary – (SD) [AAA] dirig. dispečer [AAB] výpravčí		55,871	3AH1	↓ 6,0 -		Odbočující tratě 707C, 708A; 55,871=70,783
VJ	S		56,390	I	↓ 6,0 -		
T			56,399	I			
Př	S		56,890	I			
	KN		59,720	I			
z	Dobrá na Š.		59,731	I			kh 30m
	KN		59,750	I			
Př	L		60,482	I			
T-VJ	L		61,280	I	↓ 7,6 -		
T	PZS		61,530	I			
	Černý Kříž (DOZ) [CCC]		61,866	3AH1	↑ 10,0 -		61,866=83,800
T	PZM 2U		83,358	I			
T-VJ	NL		83,230	I	↓ 7,6 -		
Př	NL		82,500	I			
PKS	(X73 / X78)		80,470	I			

1		2	3	4	5	6	7
	KN		79,866	I			
z	Pěkná		79,860	I			
	KN		79,756	I			
T	PZM 2U		78,484	I			
T	PZS		78,305	I			
T	PZM 2U		75,680	I			
T	PZS		75,455	I			
	KN		74,161	I			
T - z	Ovesná		74,153	I			
	KN		74,061	I			
Př	L		72,630	I			
T-VJ	L		71,920	I	↓ 9,8 -		
T	PZS		71,525	I			
	Nová Pec (DOZ) [CAA]		71,348	3AH1	- -		
T			71,348	I			
	HAB		71,042	I			*)dle směrnice GŘ SŽDC č. 83; 71,042=70,017
T-VJ	S		69,710	I	↑ 4,1 -		
Př	S		68,782	I			vlevo
T	PZS		67,706	I			
	KN		67,608	I			
z	Pernek na Š.		67,592	I			
	KN		67,498	I			
T	PZS		67,270	I			
T	PZS		65,738	I			
Př	L		65,444	I			vlevo
T	PZS		65,129	I			
T-VJ	L		64,425	I	↑ 4,0 -		
T	PZS		64,323	I			
	Horní Planá (DOZ) [CAB]		63,749	3AH1	- -		
T	PZS		63,460	I			
T-VJ	S		63,088	I			
T	PZS		62,770	I			
Př	S		62,380	I			
T	PZS		61,832	I			
	KN		61,813	I			
z	H.Planá zast.		61,798	I			
	KN		61,703	I			
T	PZS		61,039	I			

x

x

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		60,525	I			
T	PZS		59,675	I			
Př	L		59,520	I			
T	PZS		59,116	I			
T-VJ	L		58,810	I	↓ 6,9 -		
T	PZS		58,365	I			
	Černá v Pošum. (DOZ) [CAC]		58,244	3AH1	↓ 6,7 -		
T-VJ	S		57,400	I	↑ 3,5		
Př	S		56,677	I			
	KN		55,427	I			
z	Žlábek		55,350	I			
	KN		55,317	I			
T	PZS		53,555	I			
	KN		53,543	I			
z	Hodňov		53,540	I			
	KN		53,433	I			
T	PZM 2U		51,207	I	↑ 15,0 -		
T			50,545	I			
nz	Polečnice		50,495	3AH1	↓ 15,9 -		kh 50m
T			50,495	I			
	KN		50,430	I			
	KN		50,380	I			
T			50,299	I			
Př	L		49,901	I			
T-VJ	L		48,999	I	↓ 15,7 -		
	Polná na Š. (DOZ) [AAC]		48,354	3AH1	↓ 18,0 -		
T	PZS		48,425	I			
T-VJ	S		47,499	I	↓ 19,0 -		
Př	S		46,790	I			
Př	L		43,460	I			
T-VJ	L		42,750	I	↓ 15,0 -		
	Hořice na Š. (DOZ) [ABA]		41,814	3AH1	↓ 15,0 -		

1		2	3	4	5	6	7
T-VJ	S		41,227	I	↓ 15,1 -		
Př	S		40,400	I			
	KN		36,120	I			
z	Mezipotočí		36,028	I			
T	PZS		36,017	I			
	KN		36,010	I			
T	PZS		34,425	I			
Př	L		33,670	I			
T - VJ	L		32,900	I	↓ 12,3 -		
	Kájov (SD) [CAA]		32,050	3AH1	↓ 14,5 -		
T - VJ	S		31,467	I	↓13,0 -		
Př	S		30,723	I			
Př	L		28,383	I			
T - VJ	L		27,683	I	↑18,9 -		
T	PZS		27,557	I			
T	PZS		27,235	I			
	Český Krumlov (DOZ) [BCC]		27,044	3AH1	↓11,3 -		
T-VJ	S		26,467	I	↑4,7 -		
Př	S		25,764	I			
T			25,553	I			
	KN		25,498	I			
z	Domoradice zast.		25,470	I			
	KN		25,388	I			
	KN		25,060	I			
z	Přísečná		25,008	I			
	KN		24,932	I			
T	PZS		24,384	I			
T			23,895	I			
Vlečka	vl.v km 23,895		23,862	I			Vlečka Carthamus, odb. výhybka č. J1
Př	L		23,510	I			
T	PZS		23,358	I			
T	PZS		23,140	I			
T	PZS		22,864	I			
T-VJ	L		22,807	I	↓10,6 -		

1		2	3	4	5	6	7
	Zlatá Koruna (DOZ) [BCB]		22,116	3AH1	↓13,8 -		RPA
T	PZS		21,932	I			
T	PZS		21,630	I			
VJ	S		21,512	I	↓13,8 -		
T	PZS		20,898	I			
Př	S		20,761	I			
	KN		20,235	I			
z	Plešovice		20,186	I			
	KN		20,125	I			
Vlečka	vl.v km 19,665		19,665	I			Vlečka Kámen a písek, odb. výhybka č. Š1
	KN		17,967	I			
T	PZS		17,900	I			
z	Tršov		17,881	I			
	KN		17,857	I			
T	PZS		17,295	I			
T	PZS		16,654	I			
T	PZS		16,087	I			
T	PZS		15,779	I			
	KN		15,778	I			
z	Holubov		15,762	I			
	KN		15,653	I			
T	PZS		15,166	I			
Př	L		15,165	I			
T	PZS		14,538	I			
VJ	L		14,445	I	↑14,8 -		
	Křemže (DOZ) [ABC]		13,949	3AH1	↑11,9 -		RPA
VJ	S		13,231	I	↑9,8 -		
T			13,240	I			
T	PZS		12,937	I			
Př	S		12,370	I			
T	PZS		11,088	I			
T	PZS		11,757	I			
T	PZS		11,282	I			
T	PZS		11,085	I			
	KN		11,022	I			
z	Vrábče		10,973	I			
	KN		10,897	I			
T	PZS		10,580	I			

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		9,646	I			
	KN		9,648	I			
z	Hradce		9,613	I			
	KN		9,538	I			
T	PZS		8,555	I			
T	PZS		6,895	I			
	KN		6,656	I			
T - z	Černý Dub		6,595	I			
	KN		6,546	I			
T	PZS		6,449	I			
T	PZS		6,126	I			
T	PZS		5,644	I			
Př	L		5,225	I			
T	PZS		4,620	I			
T-VJ	L		4,499	I		sklon ↓	
Vlečka	vl.v km 4,394 - chybí v SR 70		4,394	I			Vlečka Letiště Č.Budějovice, odb. výhybka č. 1
T	PZS		3,721	I			
	Boršov n.Vlt. (DOZ) [ABB]		3,640	3AH1	↑12,5 - ↓	sklon ↓	
T - VJ	S		2,850	I	↓14,5 -		
Př	S		2,150	I			
T	PZS		2,111	I			
T	PZS		1,877	I			
PKS	(X62 / X73)		1,809	I			
Př	BL		1,550	I			
T - VJ	BL		0,850	I	↓3,1 -		
T	PZS		0,745	I			
T	PZS		0,395	I			
T-VJ	Lc503		0,145	I			
			0,000 =115,872	I			hranice TUDU 0491 34 a 0491 02
			0,047=0,000 = 115,919	I			ZV vyh.č. 501
	Č.Budějovice-Rožnov		116,017	I			Odboč. trať 706A; (ZV vyh.č. 502)

1		2	3	4	5	6	7
	Č.Budějovice		119,750	3AH1			Odbočující tratě 705A, 709B, ; 119,750=213,388,