

TTP										Trať 709B	
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)						Konec trati: Plzeň hl.n. (km 349,094)					
Platí pro kolej: 1.traťovou v úseku České Budějovice (včetně) - Plzeň (včetně)											
Platí pro kolej: 2. traťovou v úseku Zliv (včetně) - Čičenice (včetně)											
Platí pro jízdu oběma směry											
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:											
České Budějovice				Výh. Nemanice II				1000 m			
Výh. Nemanice II				Plzeň				700 m			
Největší délka vlaku nákladní dopravy						683		metry			
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						607		metry			
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						220		metry			
Normativ délky O (vlaký zastávkové)						130		metry			
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
České Budějovice				-		Výh. Nemanice II		120		km.h <sup>-1</sup> 576	
Výh. Nemanice II				-		Pačejov		100		km.h <sup>-1</sup> 576	
Pačejov				-		Nepomuk		90		km.h <sup>-1</sup> 683	
Nepomuk				-		Plzeň		100		km.h <sup>-1</sup> 649	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

7/IV-V

3/II-III

X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4/III	○	80	70		227,270		100	100		4/II-III
		100	100		227,740		70	80	○	
					<b>Zliv</b>					
4/III										4/II-X
					<b>Dívčice</b>					
4/III	○	95	95		236,100		100	100		X
		100	100		237,370		95	95	○	4/III-X
					<b>Čičenice</b>					
4/II	○, ○ přev		80		245,150		100			4/II-X
			100		245,810		80		○, ○ přev	
	○, přev	70	70		249,490					
					249,535		100	100	○, přev	
		100	100		<b>Protivín</b>					
					250,630		70	70	○, přev	
4/I-1										4/II-X
					<b>Ražice</b>					
2/III	přev	80	80		258,621		100	100		4/II
		100	100		258,720		80	80	přev	
					<b>Čejetice</b>					
1/III										4/I-X
					<b>Strakonice</b>					
1/III-IV	○, přev	80	70		274,020		100	100		4/II-X
		100	100		274,400		70	80	○, přev	X
	○, přev	95	70		279,300		100	100		
		100	100		280,200		70	95	○, přev	
					<b>Katovice</b>					
1/III-IV	○, přev	95	70		281,320		100	100		4/II-X
		100	100		282,000		70	95	○, přev	X
					<b>Střelské Hoštice</b>					
1/III-IV										4/I-X
					<b>Horažďovice</b>					
					<b>předměstí</b>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11/I-VII	○	90	(90)		290,916		(100)	100	1.SK	11/II
			70		293,390		90		○	
		100	90		293,880		70	90		
	○	90			299,670		90	100		
	přev, přech,1.SK	60	(60)		300,810			90	○, 1.SK	
					<b>Pačejev</b>					
12/II		90	(90)		302,100		(65)	65	přev, přech	0/IV
			70		304,040		90			
			90		304,605		70			
			70		309,911		90			
			90		310,556		70			
					<b>Nepomuk</b>					
5/I-II		100	(100)		315,619		(90)	90	○	0/III-IV
	○	90	(90)		318,450		(100)	100		
	1.SK	100	(100)		320,070		(90)	90	○	
					<b>Ždírec u Plzně</b>					
	○	95	(95)		320,900		(100)	100	1.SK	
5/I	○	100	(100)		321,370		(95)	95	○	0/III-IV
		80	(80)		325,002		(100)	100		
	ž. sv.,1.SK	100	(100)		325,176		(80)	80	○, ž. sv.,	
					<b>Blovice</b>					
5/I	○	90	(90)		327,683		(100)	100		0/III-IV
		100	(100)		328,943		(90)	90	○	
	přech, přev	90	(90)		332,270		(100)	100		
					<b>Nezvěstice</b>					
5/I-II		100	(100)		333,400		(90)	90	přech, přev	0/IV
	přech, přev	80	(80)		338,733		(100)	100		
					<b>Starý Plzenec</b>					
6/I		100	(100)		339,650		(80)	80	přech, přev	0/III-IV
	přev	90	(90)		344,625		(100)	100		
					<b>Plzeň-Kotěrov</b>					
6/I-II	sníž. vid. náv.	60	(60)		346,292		(90)	90	přev	0/IV
	○, v bez z	(60)	40		348,162		(60)	60		
		40	(40)		348,853		40	60		
					<b>Plzeň hl. n.</b>		(40)	(40)	○, v bez z	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II-I/9	<b>Žst. Plzeň – kolej č. 921</b> platí pro jízdy všech kol. vozidel z lobežských kolejí č. 204,206,208 do Plzeň hl.n. v žst. Plzeň hl. n.									
	0	(50)	40		348,262		(50)	50		
		50	(50)		348,517		40	(50)		0

 0/IV X  
 X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TTP									Trať 709B	
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)						Konec trati: Plzeň hl.n. (km 109,674)				
Platí pro kolej: 2 v úseku Horažďovice předměstí - Plzeň hl. n.										
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdna vzdálenost v úseku:										
České Budějovice				Nemanice II				1000 m		
Nemanice II				Plzeň				700 m		
Největší povolená délka vlaku						683		metry		
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						607		metry		
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						220		metry		
Normativ délky O (vlaký zastávkové)						130		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
České Budějovice			-	Nemanice II			120	km.h <sup>-1</sup>	576	
Nemanice II			-	Pačejov			100	km.h <sup>-1</sup>	576	
Pačejov			-	Nepomuk			90	km.h <sup>-1</sup>	683	
Nepomuk			-	Plzeň			100	km.h <sup>-1</sup>	649	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 kmh-1		≤40 kmh-1	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(100)	(100)		Horažďovice předměstí					
I/VI-VII	○	90	(90)		290,916		(100)	100	○	II/III
		100	90		293,390		90			
		90	90		293,880		70	90		
	2.SK, přev, přech	60	(60)		299,670			100		
					300,810		(90)	90	○, 2.SK	
		90	(90)		302,100		(65)	65	přev, přech	II/III
		70		304,040		90				
		90		304,605		70				
		70		309,911		90				
		90		310,556		70				
					Nepomuk					

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

X  
X  
X  
XX  
X  
X  
X  
X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Platí pro kolej: <b>2 v úseku Plzeň - Koterov - Plzeň hl. n.</b>									
					<b>Plzeň Koterov</b>					
II-I/9	sníž. vid. náv.	60	(60)		346,292		(90)	90	přev	O/IV
	□, v bez z	(60) 40	40 (40)		348,162 348,828 <b>Plzeň hl. n.</b>		(60) 40 (40)	60 60 40		□, v bez z

X