

TTP		Trať 709B			
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdový průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: České Budějovice (km 213,388)			Konec trati: Plzeň (km 349,094)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdový průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
České Budějovice - Výh. Nemanice II	D3/120		3	Z-GČD	
Výh. Nemanice II - Pačejov	D3/100		3		
Pačejov - Nepomuk	D3/90		3		
Nepomuk - Plzeň	D3/100		3		