

TTP						Trať 711A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: <b>Plzeň hl. n. (km 0,079)</b>				<b>Železná Ruda st. hr. (km 0,000)</b>			
Začátek trati:				Konec trati:			
<b>Plzeň hl. n. (km 109,674)</b>				<b>Klatovy (km 49,181)</b>			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		10 ‰		Od konce k začátku trati:		8 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		~25 kV 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Plzeň: PO Klatovy		Oblastní stře-diska provozu:		SD Klatovy: Plzeň hl.n. (mimo) - Klatovy (mimo)	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Plzeň hl.n.					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 62: Plzeň (mimo) - Klatovy					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Plzeň hl.n.			97,361		↑ 16,4		AHP, KVZ 1a,2a,1b,1,0,2,4 KVZS Chrástecké zhlaví, KVZZa Chrástecké zálaví km 97,361 = 109,674 = 349,094 = 0,000
KN			95,959				
z	Plzeň zast.		95,893				
KN			95,706				
Vlečka	(Z1)		94,389				
KN			94,071				
VJ	VS		94,065		↑ 4,0		
T			94,049				
z	Plzeň-Doudlevice		94,047				
ZRS	( -- / GSM-R )		94,025				
KN			93,876				
PKS	( 62 / -- )		93,830				
Př	VS		93,339				
Př	L		91,448				
T			91,166				
T			90,759				
VJ	L		90,746				

X

X

X

X

X

X

X

1		2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Plzeň-Valcha</b>		89,943	3AH1 / 3ITZZ			
VJ	S		89,404				
T			89,392				
Pr	S		88,696				
T			86,338				
KN			86,300				
z	Dobřany zast.		86,200				
KN			86,100				
T			85,540				
IHO, IHL, INJ			85.500				
T			85,083				
Pr	L		84,548				
T			83,852				
VJ	L		83,833		↑ 3,7		
DOZ	<b>Dobřany</b>		82,972		↑ 8,2		
T			82,236		-		
VJ	S		82,235		↑ 8,0		
Pr	S		81,300				
T			80,618				
Pr	L		80,153				
T			79,840				
T			79,460				
VJ	L		79,450		↑ 7,8		
DOZ	<b>Chlumčany u Dobřan</b>		78,688	‡3ITZZ	↑ 9,2		
VJ	S		77,900		-		
T			77,890				
T			77,400				
Pr	S		77,050				
KN			76,234				
z	Přeštice-Zastávka		75,980				
KN			75,967				
T			75,955				
T			74,959				
T			74,250				
Pr	L		74,000				
VJ	L		73,270				
DOZ	<b>Přeštice</b>		72,446	3ITZZ / 3AH1			
VJ	S		71,987		↓ 4,7		
T			71,980				

1		2	3	4	5	6	7
T			71,591				
Př	S		71,181				
T			69,305				
KN			69,150				
z	Lužany		69,065				
KN			68,971				
T			68,297				
KN			66,587				
z	Borovy		66,381				
KN			66,373				
T			66,372				
Př	Lo		66,349				
T	AH Borovy		66,080	‡3AH1			AH88A
AHr	So (Op2)		66,055				
T			66,052				
T			65,930				
T			65,623				
AHr	Lo		65,610				
Př	So		65,250				
T			65,238				
T			64,305				
T			63,820				
T			63,238				
KN			62,806				
z	Červené Poříčí		62,605				
T			62,596				
KN			62,594				
T			61,390				
Př	L		61,380				
T			61,247				
T			60,436				
VJ	L		60,424		↑ 5,5		
					–		
DOZ	Švihov u Klatov		59,733	‡3AH1	↓ 2,8		
VJ	S		59,040		↑ 5,7		
T			59,025				
T			58,566				
Př	S		58,340				
KN			56,990				
z	Dehtín		56,874				
KN			56,800				
T			55,651				
T			54,555				

1		2	3	4	5	6	7
Př	Lo		54,540				AH88A
T			54,189				
AHr	So (Op1)		54,180				
T			54,165				
T			53,829				
AHr	Lo (Op1)		53,819				
	AH Točnik		53,803	‡3AH1			
T			53,799				
+nz	Točnik		53,465				
Př	So		53,100				
T			53,085				
T			52,950				
KR	Lk		52,940				
T			52,378				
T			51,510				
T			50,975				
T			50,593				
Př	L		50,591				≅58,071 (ZV 2) tratě 710
T			49,915				
VJ	L		49,890		↓9,2		
			49,485				
SD	Klatovy		49,181	3AH1	↓ 8,3		