

TTP			Trať 711A		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>Plzeň</b> (km 109,674)			Konec trati: <b>Klatovy</b> (km 49,181)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Plzeň hl.n. – Plzeň Valcha	<b>D3/80</b>		3	<b>GC</b>	V úseku Plzeň – Klatovy povoleny jízdy HV dvojmo řad: 362, 363 210, 230, 240, 242,
Plzeň Valcha – Přeštice	<b>C3/90</b>		3		
Přeštice – Klatovy	<b>C3/90</b>		3	<b>GCZ3</b>	V traťovém úseku nejsou přechodná HV řad: 759, 770, 771, 781