

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať		711B				
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Klatovy (km 49,181)			Konec trati: Železná Ruda-Alžbětín/Bayerisch Eisenstein (km 0,000)					
	Platí pro kolej traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Klatovy		-	Železná Ruda-Alžbětín		700 m			
	Největší délka vlaku nákladní dopravy			632/(237m)*DU		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)			237		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)			140		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)			140		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:			Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)			
	Klatovy		Janovice nad Úhlavou		90 kmh ⁻¹	420			
	Janovice nad Úhlavou		Železná Ruda-Alžbětín		80 kmh ⁻¹	237			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klatovy		(60)	(60)	(60)				
N/6	48,300		(90)	90	(90)				
	Janovice n.Úhl.								
	41,280		(80)	80	(80)				1.SK ∩
N/6	34,825		(70)	70	(70)				∩
	Nýrsko								
N/6									
	Zelená Lhota								
X-X/6	20,945		(75)	75	(75)				∩
	19,200		(70)	70	(70)				∩
	Hamry-Hoj.Stráž								
X-X/6	11,050		(75)	75	80				∩
	9,480		(80)	80	(80)				
	7,930		(50)	50	(50)				∩
	Špičák								
	7,286		(65)	65	70				∩
19/II	6,616		(60)	60	(60)				∩
	3,850		(70)	70	(70)				∩

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Žel.Ruda-Alžbětín								

Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TTP		Trať 711B							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Klatovy (km 49,181)					Konec trati: Železná Ruda-Alžbětín/Bayerisch Eisenstein (km 0,000)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Železná Ruda-Alžbětín			-	Klatovy				700 m	
	Největší délka vlaku nákladní dopravy						632/(237m)*DU		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						237		metry	
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						140		metry	
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						140		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Železná Ruda-Alžbětín			Janovice nad Úhlavou			80 kmh ⁻¹		237	
Janovice nad Úhlavou			Klatovy			90 kmh ⁻¹		420		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).										
			rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
17/I	Železná Ruda-Alžbětín		(70)	(70)	(70)					
	3,850		(60)	60	(60)				○	
	6,616		(65)	65	70				○	
	7,286		(70)	70	(70)				○	
17/II	Špičák									
	7,930		(80)	80	(80)					
	9,480		(75)	75	80				○	
	11,050		(70)	70	(70)				○	
17/III	Hamry-Hoj.Stráž									
	19,200		(75)	75	(75)				○	
	20,945		(70)	70	(70)				○	
	Zelená Lhota									
12/II	Nýrsko									
	34,825		(80)	80	(80)					
	41,318		(90)	90	(90)					
	Janovice n.Úhl.								1.SK	
5/I	48,300		(60)	60	(60)				○	
	Klatovy									