

TTP		Trat' 713A
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	<b>Beroun</b> (km 38,850)	
Konec trati:	<b>Plzeň hl.n.</b> (km 103,527)	
Usek trati, km, dopravní, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
<b>Beroun</b>	<p>U staničních kolejí 7 a 9 je výstup a nástup cestujících umožněn u provizorního nástupiště. Kilometrická poloha nástupiště je v km 38,680 - 38,840. Délka nástupiště je 160m.</p> <p>V ŽST Beroun od km 41,0 (střed mezisystémového neutrálního pole) je stejnosměrná trakční proudová soustava 3 kV,</p> <p>od km 41,0 směrem do ŽST Plzeň hl.n. je jednofázová trakční proudová soustava 25 kV 50 Hz.</p> <p><b>Při přejíždění styku trakčních systémů v ŽST Beroun musí být elektrické vytápění vlaku (centrální napájení vlaku elektrickou energií) vypnuto nejpozději v úrovni návěsti "Stáhněte sběrač". Jeho opětovné zapnutí je dovoleno nejdříve v okamžiku, kdy mine celý vlak návěst "Zdvihněte sběrač".</b></p>	<p>Změna trakční proudové soustavy:</p> <p>toto opatření <b>platí</b> jak <b>pro elektrická HV</b> tak i <b>pro motorová HV</b>.</p>
<b>Zdice - Hořovice</b>	<p>V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h.</p>	
<b>Kařízek, Holoubkov, Ejovice</b>	<p><b>Podmínky pro odstavování vozidel:</b></p> <p>Odstavování železničních kolejových vozidel na hlavní staniční koleje je zakázáno.</p>	<p><b>Podmínky pro odstavování vozidel</b></p>

X

Usek trati, km, dopravná, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
<b>Plzeň hl.n.</b>	<p>Na dopravní koleji č. 14 pro jízdu přes kolejovou váhu mezi km 102,761 - 102,982 max. 40 km/h.</p> <p>V obvodu seřaďovacího nádraží a dále v části obvodu osobního nádraží ŽST Plzeň hl.n. vymezené návěstidly Sc102; Sc101; Sc103; Sc23; Sc105; Lc 27 až do úrovně Se501 a Se502 nesmí být při posunu překročena rychlost 30 km/h a dále následující omezení:</p> <p>- přes výhybky č. 401, kolejovou spojku 401-553 a na kolejích č. 417 (KV 435-KV 465), 427 (KV 432-KB 4), 431 (ZV 433A-KB 6), 433 (KV 425-KB 7), 437 (KV 427-KV 467), 441 (KV 431-KV 468), 445 (KV 442-KV 462) (seř.n. - manipulační koleje) max. 10 km/h.</p> <p>Pro jízdu vlaku/PMD v dopravně Plzeň hl. n. s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS P8463 (na koleji 922 – 922a); P883, P884, P885, P886 (na kolejích 6c, 6d, 6e) musí být uplatněny také následující opatření/pravidla:</p> <p>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>	

X  
/