

Rozhodný spád/třída sklonu od z ke k trati	TTP		Trať 713A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Beroun os.n. (km 38,850)				Konec trati: Plzeň hl.n. (km 103,527)				
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Beroun (mimo)		-	Plzeň			1000 m		
	v obvodu žst. Beroun						700 m		
	Největší povolená délka vlaku					700	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					656	metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					300	metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					133	metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku	Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Beroun			100 kmh ⁻¹			656		
	Beroun (mimo)		Rokycany		160 kmh ⁻¹			656	
Rokycany		Plzeň hl.n.		120 kmh ⁻¹			656		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	37,463		70	85	(85)				∩
	37,623		(50)	50	(50)				žel. svršek
	39,210		(80)	80	(80)				přev.
	39,560		(100)	100	(100)				
	Beroun seř.n.								
0/III-IV	42,700		(120)	120	125			150	∩ R=725 Začátek NS
	45,300		(120)	120	130				∩ R=729
	Zdice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
II/0	48,564		(105)	105	110			135	∩ R=550
	50,325		(120)	120	125			150	∩ R=568
	51,900		R80						rychl.R - pro nákladní žel.vozy
	52,300		R100						"L", viz tab.03a
	56,910							155	rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a ∩ R=750
	Hořovice								
III/0	62,430		(130)	130	140			160	skok kilometráže 66,347=66,823
	67,619		(120)	120	130				∩
	68,666		(130)	130	140				∩
	Kařízek								
I/8									
	Holoubkov								
	78,240		(120)	120	125				∩, I.SK
I/6	78,262							155	∩
	79,256		(125)	125					∩
	80,984		(120)	120					∩
	83,522		(105)	105	110				∩
	83,543							135	∩
	85,707		(90)	90	(90)				∩
	85,726							120	∩
	86,528				100				∩, I.SK
	Rokycany								
	87,375		(120)	120	(120)			(120)	konec NS
I/9									
	Ejpovice								
I/8	101,050		(110)	110	(110)				
I/8	102,066		70	80	(80)				
	103,622		(40)	40	(40)				
	Plzeň hl.n.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							713A
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Beroun os.n. (km 38,850)					Konec trati: Plzeň hl.n. (km 103,527)			
	Platí pro kolej 1. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:								
	Plzeň	-	Beroun (mimo)						1000 m
	v obvodu žst. Beroun								700 m
	Největší povolená délka vlaku					700	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					656	metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					300	metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					133	metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Beroun				100	kmh ⁻¹	656		
	Beroun (mimo)		Rokycany		160	kmh-1	656		
	Rokycany		Plzeň hl.n.		120	kmh ⁻¹	656		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).									
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
				N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8VI-VII	Plzeň hl.n.		(40)	40	(40)				
	103,622		(80)	80	(80)				
	103,067		70						
	102,066		(110)	110	(110)				
	101,050		(120)	120	(120)				
0/IV	Ejpovice								
0/III-IV	87,568							120	začátek NS, 1.SK
	87,375		(90)	90	100				⌋
	Rokycany								
0/V-VI	86,528				90				⌋
	85,726							135	⌋
	85,707		(105)	105	110				⌋
	83,543							155	⌋
	83,522		(120)	120	125				⌋
	80,984		(125)	125					⌋
	79,256		(120)	120					⌋
78,262							160	⌋	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	78,240 Holoubkov		(130)	130	140				∩, I.SK
0/V	Kařízek								
	68,666		(120)	120	130				∩
12/II	67,619		(130)	130	140				∩
	62,430		(120)	120	125			155	skok kilometráže 66,347=66,823 ∩ R=750
	Hořovice								
12/II	56,910							150	∩ R=658
	52,300		R80						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	51,900		R100						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	50,325		(105)	105	110			135	∩ R=550
	48,564		(120)	120	130			150	∩ R=729
	Zdice								
5/I	45,300		(120)	120	125				∩ R=725
	42,700		100	100	(100)				Konec NS, (konec optimalizace)
	Beroun seř.n.								
	39,560		(80)	80	(80)				přev.
	39,210		(50)	50	(50)				žel. svršek
	Beroun								
	37,623		70	85	(85)				

/X
/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati	TTP	Trať 713A							
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Beroun os.n. (km 38,850)					Konec trati: Plzeň hl.n. (km 103,527)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od začátku ke konci								
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:								
	Beroun (mimo)	-	Plzeň						1000 m
	v obvodu žst. Beroun								700 m
	Největší povolená délka vlaku					700	metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					656	metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					300	metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					133	metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Beroun					100 kmh ⁻¹	656		
	Beroun (mimo)	Rokycany				160 kmh-1	656		
	Rokycany	Plzeň hl.n.				120 kmh ⁻¹	656		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
0/III-IV		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		37,463		70	85	(85)			
		37,623		(50)	50	(50)			○ žel.svršek
		39,210		(80)	80	(80)			Přev
	39,560		(100)	100	(100)				
	Beroun seř.n.								
	42,700		(120)	120	125			150	○ R=729, Začátek NS
	45,300		(120)	120	130				○ R=725
	Zdice								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IIA/0	48,564		(105)	105	110			135	○ R=554
	50,325		(120)	120	125			150	○ R=564
	51,900		R80						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	52,300		R100						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	56,910							155	○ R=746
	Hořovice								
IIIA-IIA/0	62,430		(130)	130	140			160	
	67,619		(120)	120	130				skok kilometráže 66,347=66,823
	68,726		(130)	130	140				○
	Kařízek								
I/8									
	Holoubkov								
	78,240		(120)	120	125				○, 2.SK
	78,262							155	○
	79,256		(125)	125					○
I/6	80,984		(120)	120					○
	83,522		(105)	105	110				○
	83,543							135	○
	85,707		(90)	90	90				○
	85,726							120	○
	86,484				100				○, 2.SK
	Rokycany								
	87,375		(120)	120	(120)			(120)	konec NS
I/9									
	Ejpovice								
I/8	101,050		(110)	110	(110)				
	102,066		70	80	(80)				
	103,622		(40)	40	(40)				
	Plzeň hl.n.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rozhodný spád/vřídla sklonu od z k e k trati	TTP		Trať 713A						
	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
	Začátek trati: Beroun os.n. (km 38,850)					Konec trati:Plzeň hl.n. (km 103,527)			
	Platí pro kolej 2. traťovou								
	Platí pro jízdu od konce k začátku trati								
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:								
	Plzeň	-	Beroun (mimo)						1000 m
	v obvodu žst. Beroun								700 m
	Největší povolená délka vlaku					700		metry	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					656		metry	
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)					300		metry	
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)					133		metry	
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Beroun					100 kmh ⁻¹		656	
	Beroun (mimo)		Rokycany			160 kmh-1		656	
	Rokycany		Plzeň hl.n.			120 kmh ⁻¹		656	
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).								
		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Plzeň hl.n.		(40)	40	(40)				
	103,622		(80)	80	(80)				
	103,067		70						
	102,066		(110)	110	(110)				
80/VI-VII	101,050		(120)	120	(120)				
	Ejpovice								
0/IV									
	87,568							120	začátek NS, 2.SK
	87,375		(90)	90	100				0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/V-VI	Rokycany								
	86,484				90				○
	85,726							135	○
	85,707		(105)	105	110				○
	83,543							155	○
	83,522		(120)	120	125				○
	80,984		(125)	125					○
	79,256		(120)	120					○
	78,262							160	○
	78,240		(130)	130	140				○, 2.SK
	Holoubkov								
0/V	Kařízek								
12/II									
	68,726		(120)	120	130				○
	67,619		(130)	130	140				○
									skok kilometráže 66,347=66,823
	62,430		(120)	120	125			155	○ R=764
	Hořovice								
12/II	56,910							150	○ R=564
	52,300		R80						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	51,900		R100						rychl.R - pro nákladní žel.vozy "L", viz tab.03a
	50,325		(105)	105	110			135	○ R=554
	48,564		(120)	120	130			150	○ R=725
	Zdice								
5/I	45,300		(120)	120	125				○ R=729
	42,700		100	100	(100)				(konec NS)
	Beroun seř.n.								
	39,560		(80)	80	(80)				přev
	39,210		(50)	50	(50)				žel.svršek
	Beroun								
	37,623		70	85	(85)				○

/X

/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Zrušeno TOR 30 km/h v žst. Beroun os.n. v souvislosti se stavbou Optimalizace trati Beroun - Králův Dvůr. Nově rychlostník 50km/h v km 39,210 směr jízdy Praha.