

| | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|---------------------------|----------|-----------------------------------|--------|------------------------------------|--|
| Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati | TTP | | Trať | | | | 713B | |
| | Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | |
| | Začátek trati:Plzeň hl.n. (km 349,094) | | | | Konec trati:Cheb (km455,030) | | | |
| | Platí pro kolej 1. traťovou | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od začátku ke konci | | | | | | | |
| | Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | |
| | v obvodu žst.Plzeň hl.n. | | | | | | 400 m | |
| | Plzeň hl.n. | | - | Cheb | 1000 m | | | |
| | Největší povolená délka vlaku | | | | 640 | | metry | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | 515 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) | | | | 300 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaký zastávkové) | | | | 140 | | metry | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | |
| | Plzeň hl.n. | | km 352,280 | | 90 kmh ⁻¹ | | 700 | |
| | km 352,280 | | Svojšín | | 150 kmh ⁻¹ | | 520 | |
| | Svojšín | | Pavlovice | | 110 kmh ⁻¹ | | 560 | |
| | Pavlovice | | Mariánské Lázně | | 130 kmh ⁻¹ | | 480 | |
| | Mariánské Lázně | | Dolní Žandov (km 436,747) | | 150 kmh ⁻¹ | | 530 | |
| | Dolní Žandov (km 436,747) | | Cheb | | 140 kmh ⁻¹ | | 740 | |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu). | | | | | | | |
| | | rychl < 40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převyš. | | | |
| | | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Plzeň hl.n. | | (40) | 40 | | | | v bez z |
| | 349,751 | | (60) | 60 | | | | ∩, přev. (-----), platí pro kolej 512 |
| | 351,270 | | (90) | 90 | | | | |
| 2/V | 351,270 | | rychl.R 80 | | | | | rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L",viz tab.03a |
| | 352,280 | | (110) | 110 | 120 | | | |
| | 352,290 | | | | | | 150 | začátek NS |
| | 354,869 | | | | 110 | | | ∩, 1 |
| | 354,889 | | | | | | 140 | ∩ |
| | Plzeň-Křimice | | | | | | | |
| 2/V | 358,383 | | (105) | 105 | 110 | | | ∩ |
| | 358,402 | | | | | | 130 | ∩ |
| | 359,030 | | (110) | 110 | (110) | | | ∩ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|---|---|------------------|------------------------|----------------|---|---|-------------------------------|--------------------------|
| | 359,370 359,630 Kozolupy | | | | | | | 115 140 | ☐, 1 SK ☐ |
| 2/V | 361,530 361,565 364,703 364,738 | | (110) | 110 | 120 110 | | | 150 140 | ☐☐ |
| | 371,117 371,166 Pňovany 372,389 | | (100) | 100 | (100) | | | 100 120 | ☐, 1 SK ☐ |
| 3/I | 373,928 375,238 376,588 376,621 377,466 | | 70 (90) 70 | 90 90 85 | (90) 90 | | | 110 120 | ☐ ☐ ☐ |
| | 377,489 Vranov u Stříbra | | (90) | 90 | | | | | 1 SK |
| 3/I | 378,939 379,264 379,290 379,835 379,845 381,338 381,380 | | 70 | 85 90 85 | | | | 110 120 110 | ☐ ☐ ☐ ☐ |
| | Stříbro | | | | | | | | |
| -/IV | 382,952 382,990 384,692 384,747 | | | 95 105 | 100 110 | | | 125 140 | ☐ ☐ |
| | Milíkov | | | | | | | | |
| -/IV | 388,598 388,626 | | 70 | 85 | 90 | | | 110 | ☐ ☐ |
| | Svojšíň | | | | | | | | |
| -/VI | Ošetín 397,315 | | | 80 | 85 | | | | ☐, 1 SK |
| -/VI | 397,349 400,278 403,527 | | | 85 | 90 | | | 105 100 | ☐ ☐ ☐ |
| | Pavlovice 404,118 | | | | | | | 110 | 1 |
| -/VI | 406,460 406,504 | | | 95 | 100 | | | 120 | ☐ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|----------------------------------|---|-------|------|-------|---|---|-----|---------|
| II | 407,379 | | (100) | 100 | | | | | 0 |
| | Brod nad Tichou | | | | | | | | |
| II\Λ\Λ/- | 410,227 | | 70 | | | | | | 0 |
| | 411,425 | | | 80 | (80) | | | | 0 |
| | 411,463 | | | | | | | 100 | 0 |
| | 412,489 | | | 90 | (90) | | | | 0, 1 SK |
| | Planá u Mariánských Lázní | | | | | | | | |
| II\Λ/- | 413,390 | | | | | | | 125 | 0 |
| | 413,435 | | | 95 | 100 | | | | 0 |
| | 414,090 | | | | | | | 130 | 0 |
| | 414,121 | | (100) | 100 | 110 | | | | 0 |
| | 415,528 | | 70 | 95 | 100 | | | | 0 |
| | 415,570 | | | | | | | 125 | 0 |
| | 415,976 | | | 90 | 95 | | | | 0 |
| | 415,988 | | | | | | | 115 | 0 |
| | 416,846 | | | | | | | 110 | 0 |
| | Chodová Planá | | | | | | | | |
| | 417,750 | | | | | | | 130 | 1 SK |
| | 417,763 | | (100) | 100 | (100) | | | | |
| II\Λ/- | 420,639 | | 70 | 95 | | | | | |
| | 420,674 | | | | | | | 125 | 0 |
| | 422,959 | | (95) | 95 | | | | | 0 |
| | 424,333 | | | | | | | 110 | 0 |
| | Mar. Lázně | | | | | | | | |
| Λ/- | 425,160 | | 70 | (95) | (95) | | | | 0 |
| | 425,430 | | (120) | 120 | 130 | | | 150 | 0 |
| | Valy u M. Lázní | | | | | | | | |
| Λ/- | 428,649 | | (100) | 100 | 110 | | | 135 | 0 |
| | 429,534 | | 70 | 95 | 100 | | | 125 | 0 |
| | 431,740 | | 70 | 90 | 95 | | | | 0 |
| | L. Kynžvart | | | | | | | | |
| I/II | 432,835 | | (115) | 115 | 120 | | | 150 | 0 |
| | 436,747 | | (105) | 105 | 110 | | | 135 | 0 |
| | 437,551 | | | | | | | 120 | 0 |
| | 437,786 | | 70 | 90 | 95 | | | | 0 |
| | Dolní Žandov | | | | | | | | |
| I/II | 438,275 | | (110) | 110 | 120 | | | 140 | 0 |
| | 443,879 | | (110) | 110 | (110) | | | 120 | 0 |
| | 444,276 | | (105) | 105 | 110 | | | | 0 |
| | Lipová u Chebu | | | | | | | | |
| | 445,573 | | (120) | 120 | 125 | | | 140 | 0 |
| Λ/0I | 448,488 | | (100) | 100 | 105 | | | 130 | 0 |
| | 449,314 | | (105) | 105 | 110 | | | | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--------|-------------|---|-------|-----|-------|---|---|---|----------|
| II\A-j | 453,338 | | (105) | 105 | 110 | | | | konec NS |
| | 453,556 | | (100) | 100 | (100) | | | | ∩ |
| | 453,833 | | (80) | 80 | (80) | | | | ∩ |
| | Cheb | | | | | | | | |

X

X

X

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|--|----------------------------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------|
| Rozhodný spád/růda sklonu od z ke k trati | TTP | Trať | | | | | | | 713B |
| | Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati:Plzeň hl.n. (km 349,094) | | | | | Konec trati:Cheb (km455,030) | | | |
| | Platí pro kolej 1. traťovou | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od konce k začátku | | | | | | | | |
| | Zábrzdna vzdálenost v úseku: | | | | | | | | |
| | Cheb | - | Plzeň hl.n. | | | | | | 1000 m |
| | v obvodu žst.Plzeň hl.n. | | | | | | | | 400 m |
| | Největší povolená délka vlaku | | | | | 640 | metry | | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | 515 | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | 300 | metry | | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | 140 | metry | | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | |
| | Cheb | Dolní Žandov (km 436,747) | | 140 | | kmh ⁻¹ | | 740 | |
| | Dolní Žandov (km 436,747) | | Mariánské Lázně | | 150 | | kmh ⁻¹ | | 530 |
| | Mariánské Lázně | | Pavlovice | | 130 | | kmh ⁻¹ | | 480 |
| | Pavlovice | | Svojšín | | 110 | | kmh ⁻¹ | | 560 |
| | Svojšín | | km 352,280 | | 150 | | kmh ⁻¹ | | 520 |
| | km 352,280 | | Plzeň hl.n. | | 90 | | kmh ⁻¹ | | 700 |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu). | | | | | | | | |
| | | rychl < 40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převyš. | | | | |
| | | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| +0/-VI-VII | Cheb | | (80) | (80) | (80) | | | (80) | ∩, stav svršku |
| | 453,833 | | (100) | 100 | (100) | | | | ∩ |
| | 453,556 | | (105) | 105 | 110 | | | | ∩ |
| | 453,338 | | | | | | | 130 | začátek NS |
| | 449,314 | | (100) | 100 | 105 | | | | ∩ |
| -0/-VI-VII | 448,488 | | (120) | 120 | 125 | | | 140 | ∩ |
| | 445,573 | | (105) | 105 | 110 | | | 120 | ∩ |
| | Lipová u Chebu | | | | | | | | |
| -0/-VI-VII | 444,276 | | (110) | 110 | (110) | | | | ∩ |
| | 443,879 | | (110) | 110 | 120 | | | 140 | ∩ |
| | 438,275 | | 70 | 90 | 95 | | | 120 | ∩ |
| | Dolní Žandov | | | | | | | | |
| | 437,786 | | (105) | 105 | 110 | | | | ∩ |
| -0/-VI-VII | 437,551 | | | | | | | 135 | ∩ |
| | 436,747 | | (115) | 115 | 120 | | | 150 | ∩ |
| | 432,835 | | 70 | 90 | 95 | | | 125 | ∩ |
| | L. Kynžvart | | | | | | | | |

X
X
X

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------|----------------------------------|---|-------|-----|-------|---|---|-----|---------|
| I/8 | 431,740 | | 70 | 95 | 100 | | | | ∩ |
| | 429,534 | | (100) | 100 | 110 | | | 135 | ∩ |
| | 428,649 | | (120) | 120 | 130 | | | 150 | ∩ |
| | Valy u M. Lázní | | | | | | | | |
| I/8 | 425,429 | | 70 | 95 | 100 | | | 110 | ∩ |
| | 425,160 | | (95) | 95 | 100 | | | | ∩ |
| | Mar. Lázně | | | | | | | | |
| | 424,351 | | (95) | 95 | 100 | | | | ∩ |
| | 424,333 | | | | | | | 125 | ∩ |
| I/11 | 422,959 | | 70 | | | | | | |
| | 420,674 | | | | | | | 130 | |
| | 420,639 | | (100) | 100 | 100 | | | | |
| | 417,763 | | 70 | 90 | 95 | | | | ∩, 1.SK |
| | 417,750 | | | | | | | 110 | |
| | Chodová Planá | | | | | | | | |
| | 416,846 | | | | | | | 115 | |
| | 415,988 | | | | | | | 125 | |
| | 415,976 | | | 95 | 100 | | | | ∩ |
| I/11 | 415,570 | | | | | | | 130 | |
| | 415,528 | | (100) | 100 | 110 | | | | ∩ |
| | 414,121 | | 70 | 95 | 100 | | | | ∩ |
| | 414,090 | | | | | | | 125 | |
| | 413,390 | | | | | | | 100 | |
| | 413,435 | | | 90 | (90) | | | | ∩ |
| | Planá u Mariánských Lázní | | | | | | | | |
| | 412,489 | | | 80 | (80) | | | | ∩, 1.SK |
| | 411,463 | | | | | | | 120 | |
| II/01 | 411,425 | | | 100 | (100) | | | | ∩ |
| | 410,227 | | (100) | 100 | | | | | ∩ |
| | Brod nad Tichou | | | | | | | | |
| | 407,379 | | 70 | 95 | | | | | ∩ |
| II/01 | 406,504 | | | 85 | 90 | | | | ∩ |
| | 406,460 | | | | | | | 110 | ∩ |
| | 404,118 | | | | | | | 100 | ∩, 1.SK |
| | Pavlovice | | | | | | | | |
| | 403,527 | | | | | | | 105 | ∩ |
| I/6 | 400,278 | | | 80 | 85 | | | | ∩ |
| | 397,349 | | | | | | | 110 | |
| | 397,315 | | | 85 | 90 | | | | ∩, 1.SK |
| | Ošetín | | | | | | | | |
| I/6 | | | | | | | | | |
| | Svojšíň | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|---|---|-----------------------|----------------------|-----------|---|---|-------------------|---|
| I/5 | 388,626 388,598 | | (105) | 105 | 110 | | | 140 | |
| | Milíkov | | | | | | | | |
| I/5 | 384,747 384,692 382,990 382,952 | | 70 | 95 85 | 100 90 | | | 125 110 | 2 2 2 |
| | Stříbro | | | | | | | | |
| III/- | 381,380 381,338 379,845 379,835 379,290 379,264 378,939 | | | 90 85 90 90 | | | | 120 110 120 | 2 2 2 |
| | Vranov u Stříbra | | | | | | | | |
| | 377,489 | | 70 | 85 | | | | | 2, 1.SK |
| III/- | 377,466 376,621 376,588 375,238 373,928 | | (90) 70 (100) | 90 100 | (100) | | | 110 120 | 2 2 |
| | Přivany | | | | | | | | |
| | 372,389 371,166 371,117 | | | | | | | 100 140 | 2, 1.SK 2 |
| III-II/9 | 364,738 364,703 361,565 361,530 | | (110) | 110 | (110) | | | 150 140 | 2 2 |
| | Kozolupy | | | | | | | | |
| | 359,630 359,370 | | | | | | | 115 130 | 2, 1.SK 2 |
| III-II/9 | 359,030 358,402 358,383 | | (105) (110) | 105 110 | | | | 140 | 2 2 |
| | Plzeň-Křimice | | | | | | | | |
| | 354,889 354,869 | | | | 120 | | | 150 | 1.SK |
| III-II/9 | 352,290 352,280 352,280 | | (90) rychl.R 80 | 90 | (90) | | | 90 | konec NS rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L",viz tab.03a |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|--------------------|---|------|----|---|---|---|---|---|
| | 351,270 | | (60) | 60 | | | | | ∩, přev.(-----), platí pro kolej 512 |
| | 349,751 | | (40) | 40 | | | | | |
| | Plzeň hl.n. | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|------------|----------|-----------------|-----------------------------------|--------|------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Rozhodný spád/rfida sklonu od z ke k trati | TTP | Trať | | | | | | | 713B |
| | Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati:Plzeň hl.n. (km 349,094) | | | | | Konec trati:Cheb (km455,030) | | | |
| | Platí pro kolej 2. traťovou pro úsek Plzeň hl.n. - Pňovany | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od začátku ke konci | | | | | | | | |
| | Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | |
| | v obvodu žst.Plzeň hl.n. | | | | | | | 400 m | |
| | Plzeň hl.n. | | - | Pňovany | | | | | 1000 m |
| | Lipová u Chebu | | - | Cheb | | | | | 1000 m |
| | Největší povolená délka vlaku | | | | | 640 | | metry | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | 515 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | 300 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | 140 | | metry | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | |
| | Plzeň hl.n. | | km 352,280 | | | 90 kmh ⁻¹ | | 700 | |
| | km 352,280 | | Pňovany | | | 150 kmh ⁻¹ | | 660 | |
| | Lipová u Chebu | | Cheb | | | 140 kmh ⁻¹ | | 700 | |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu). | | | | | | | | |
| | | rychl < 40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převyš. | | | | |
| | | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Plzeň hl.n. | | | | | | | | ∩ , platí pro kolej 501 |
| | 349,751 | | (60) | 60 | | | | | |
| 2/IV | 351,270 | | (90) | 90 | | | | | rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L", viz tab.03a |
| | 351,270 | | rychl.R 80 | | | | | | |
| | 351,840 | | 70 | | | | | | |
| | 352,280 | | (110) | 110 | 120 | | | | |
| | 352,290 | | | | | | | 150 | |
| | 354,869 | | | | 110 | | | | |
| | 354,889 | | | | | | | 140 | |
| | Plzeň-Křimice | | | | | | | | |
| 2/IV | 358,383 | | (105) | 105 | 110 | | | | ∩ ∩ ∩ ∩ |
| | 358,402 | | | | | | | 130 | |
| | 359,030 | | (110) | 110 | | | | | |
| | 359,295 | | | | | | | 115 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|--|---|-------|-----|------------|---|---|------------|--------------|
| | 359,675 Kozolupy 361,138 361,174 | | | | | | | 140 150 | ∩, 2.SK |
| 2/IV | 364,703 364,738 | | | | 120 110 | | | 140 | ∩ |
| | 371,117 371,166 Přovany | | (100) | 100 | (100) | | | 100 | ∩, 2.SK ∩ |

| | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|------------|--------------|------------------------------|-----------------------------------|--------|------------------------------------|-------------|
| Rozhodný spád/řída sklonu od z ke k trati | TTP | | | Trať | | | | 713B | |
| | Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati:Plzeň hl.n. (km 349,094) | | | | Konec trati:Cheb (km455,030) | | | | |
| | Platí pro kolej 2. traťovou pro úsek Lipová u Chebu - Cheb | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od začátku ke konci | | | | | | | | |
| | Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | |
| | v obvodu žst.Plzeň hl.n. | | | | | | 400 m | | |
| | Plzeň hl.n. | | - | Přovany | | | | 1000 m | |
| | Lipová u Chebu | | - | Cheb | | | | 1000 m | |
| | Největší povolená délka vlaku | | | | | 640 | | metry | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | 515 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | 300 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | 140 | | metry | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | |
| | Plzeň hl.n. | | km 352,280 | | | 90 kmh ⁻¹ | | 700 | |
| | km 352,280 | | Přovany | | | 150 kmh ⁻¹ | | 660 | |
| | Lipová u Chebu | | Cheb | | | 140 kmh ⁻¹ | | 700 | |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu). | | | | | | | | |
| | | rychl < 40 km.h. ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převýš. | | | | |
| | | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | 444,276 | | | (110) 105 | 110 | | | (120) | ∩ ∩ |
| | Lipová u Chebu | | | | | | | | |
| | 445,573 | | | 120 | 125 | | | 140 | ∩ |
| | 448,488 | | | 100 | 105 | | | 130 | ∩ |
| | 449,314 | | | 105 | 110 | | | | ∩ |
| 10/VI-VII | 453,786 | | | 80 | (80) | | | | ∩, konec NS |
| | Cheb | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------------------------|--------|------------------------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati | TTP | Trať | | | | | | | 713B |
| | Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | |
| | Začátek trati:Plzeň hl.n. (km 349,094) | | | | | Konec trati:Cheb (km455,030) | | | |
| | Platí pro kolej 2. traťovou pro úsek Cheb - Lipová u Chebu | | | | | | | | |
| | Platí pro jízdu od konce k začátku | | | | | | | | |
| | Zábrzdňá vzdálenost v úseku: | | | | | | | | |
| | Cheb | - | Lipová u Chebu | | | | | | 1000 m |
| | Přiovary | - | Plzeň hl.n. | | | | | | 1000 m |
| | v obvodu žst.Plzeň hl.n. | | | | | | | | 400 m |
| | Největší povolená délka vlaku | | | | | 640 | | metry | |
| | Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | | 515 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | 300 | | metry | |
| | Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | 140 | | metry | |
| | Jednotlivé úseky tratě: | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | |
| | Cheb | Lipová u Chebu | | | | 140 kmh ⁻¹ | | 700 | |
| | Přiovary | km 352,280 | | | | 150 kmh ⁻¹ | | 660 | |
| | km 352,280 | Plzeň hl.n. | | | | 90 kmh ⁻¹ | | 700 | |
| | Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu). | | | | | | | | |
| | | rychl < 40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převyš. | | | | |
| | | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Cheb | | | (80) | | | | | ∩, stav svršku |
| 10.VI-VII | 453,871 | | | 105 | 110 | | | | ∩ |
| | 453,753 | | | | | | | 130 | začátek NS |
| | 449,314 | | | 100 | 105 | | | | ∩ |
| | 448,488 | | | 120 | 125 | | | 140 | ∩ |
| | 445,573 | | | 105 | 110 | | | 120 | ∩ |
| | Lipová u Chebu | | | | | | | | |
| | 444,276 | | | 110 | (110) | | | | ∩ |

X
X

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

Rozhodný spád/trída sklonu od z ke k trati

| | | | | | | | | | |
|---|---------------|-------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------------|------------------------------------|--------|-----|----------|
| TTP | | | | Trať | | 713B | | | |
| Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti | | | | | | | | | |
| Začátek trati:Plzeň hl.n. (km 349,094) | | | | Konec trati:Cheb (km455,030) | | | | | |
| Platí pro kolej 2. traťovou pro úsek Pňovany - Plzeň hl.n. | | | | | | | | | |
| Platí pro jízdu od konce k začátku | | | | | | | | | |
| Zábřdná vzdálenost v úseku: | | | | | | | | | |
| Cheb | - | Lipová u Chebu | | | 1000 m | | | | |
| Pňovany | - | Plzeň hl.n. | | | 1000 m | | | | |
| v obvodu žst.Plzeň hl.n. | | | | | 400 m | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | 640 | metry | | | | |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) | | | | 515 | metry | | | | |
| Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) | | | | 300 | metry | | | | |
| Normativ délky O (vlaký zastávkové) | | | | 140 | metry | | | | |
| Jednotlivé úseky tratě: | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku | | Délka nákladního vlaku v úseku (m) | | | |
| Cheb | | Lipová u Chebu | | 140 kmh ⁻¹ | 700 | | | | |
| Pňovany | | km 352,280 | | 150 kmh ⁻¹ | 660 | | | | |
| km 352,280 | | Plzeň hl.n. | | 90 kmh ⁻¹ | 700 | | | | |
| Jakto rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu). | | | | | | | | | |
| | | rychl < 40 km.h ⁻¹ | rychl 3 | rychl. N | nedost. převyš. | | | | |
| | | | | N 130 | NL 130 | NE 150 | NS 275 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Pňovany | | | | | | | 140 | 2. SK, ∩ |
| | 371,166 | | | | | | | | |
| | 371,117 | | (110) | 110 | (110) | | | | |
| 6/II-III | 364,738 | | | | | | | 150 | |
| | 364,703 | | | | 120 | | | | |
| | 361,174 | | | | 110 | | | | ∩, 2.SK |
| | 361,148 | | | | | | | 140 | ∩ |
| | Kozolupy | | | | | | | | |
| | 359,695 | | | | | | | 115 | ∩ |
| | 359,295 | | | | | | | 130 | ∩ |
| | 359,030 | | | 105 | (105) | | | | ∩ |
| 6/II-III | 358,402 | | | | | | | 140 | ∩ |
| | 358,383 | | (110) | 110 | | | | | ∩ |
| | Plzeň-Křimice | | | | | | | | |
| | 354,889 | | | | | | | 150 | 2.SK |
| | 354,869 | | | | 120 | | | | ∩ |
| | 352,290 | | | | | | | 90 | konec NS |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|------------------------------|---|---------------|----|------|---|---|---|--|
| III-II/9 | 352,280 | | (90) | 90 | (90) | | | | rychl.R - pro nákladní žel.vozy"L",viz tab.03a ☐, platí pro kolej 501 2.SK |
| | 352,280 | | rychl.R 80 | | | | | | |
| | 351,840 | | 70 | | | | | | |
| | 351,270 | | (60) | 60 | | | | | |
| | 349,751 | | (40) | 40 | | | | | |
| | Plzeň Jižní předměstí | | | | | | | | |