

TTP						Trať 713C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy: Cheb (km 151,536)				Konec dráhy: Cheb st. hranice (km 140,587)			
Začátek trati: Cheb (km 151,536)				Konec trati: Cheb st. hranice (Schirnding) (km 140,587)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		4 ‰		Od konce k začátku trati:		8 ‰	
Provoz:		jednokolejný					
Trakční soustava:		Cheb - km 147,800 - st25kV/50Hz, km 147,800 - 140,587 nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Karlovy Vary		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R					
náhradní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 63					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Cheb			151,486	3	14,0 -		KVZ 1,2,3,4a,4b,5,6,7a,7b,8,9 a,10,11,12,14,16,18,20, KVZS,KVZZa 151,486 = 237,232 km trati Kadaň-Pruněřov - Cheb; = 455,030 km trati Plzeň - Cheb; = 74,400 km trati Cheb - Vojtanov;
VJ	PS		150,200				
T	VJ PS		150,198		17,5		
Př	PS		148,827				
HN			148,100				
T	PZS		147,786				
KN	Cheb - Skalka		147,750				
z	Cheb - Skalka		147,720				
KN	Cheb - Skalka		147,660				
T	PZS		146,120				
T	PZS		145,395				
T	PZS		144,587				

1		2	3	4	5	6	7
T	PZS		143,968				
A	Př Lo		142,954				
KN	Pomezí nad Ohří		142,010				
T			141,962				
z	Pomezí nad Ohří		141,935				
KN	Pomezí nad Ohří		141,900				
A	Lo		141,855				
A	So		141,855				
A	Př So		140,850				
PKS	( -- / X63 )		140,610				
ZRS	( -- / GSM-R )		140,610				
T			140,596				
	St.hranice CZ/D		140,587				
	(Schirnding)		138,297	3			

/

X

X